

Главное управление культуры администрации города Красноярска
МБУК «Централизованная библиотечная система для детей
им. Н. Островского»
Методико-библиографический отдел. Сектор краеведения

Серия «К 70-летию Победы»

Арсенал Победы:

Красноярск 1941-1945

памятка для читателей 12-15 лет



Красноярск, 2015 г.

Одной из главных задач, которую пришлось решать с первых дней войны, был перевод всей экономики страны на военные рельсы. Правительством страны стал срочно разрабатываться план развития военного производства – производство боеприпасов и патронов. В соответствии с этим планом требовалось немедленно переместить на Урал, в Сибирь, Поволжье и Среднюю Азию промышленные предприятия.

Красноярскому краю отводилась особая роль: была поставлена задача создать в регионе новые производства минно-трального оружия, артиллерийских снарядов и авиационных бомб, бесперебойно снабжать фронт военной техникой, боеприпасами, продовольствием, обмундированием.

Государственный Совет по эвакуации направил в крупные города края, в том числе и Красноярск более 50 крупных заводов из разных регионов России, Украины, Белоруссии и около 80 тысяч человек. Такое количество людей необходимо было срочно где-то разместить. В связи с этим в Красноярске в годы войны было построено 25 каменных, 75 деревянных рубленых домов, 113 деревянных каркасных благоустроенных барачных.

С эвакуацией промышленных предприятий численность населения Красноярска увеличилась

практически в полтора раза. Правый берег Енисея стал промышленным районом и протянулся на 23 километра.

Заводы были размещены на базе уже существующих или строящихся предприятий. Каждое предприятие специализировалось на выпуске своей продукции.

Завод «Красмаш», получивший в годы войны название «завод № 4 имени Ворошилова, стал изготавливать фугасные бомбы, морские мины, полковые 120-миллиметровые минометы, зенитные пушки (с 1943 года).

Аффинажный завод (впоследствии завод «Красцветмет») занимался выпуском платины и палладия - стратегического сырья для изготовления боевой техники, боеприпасов.

Паровозоремонтный завод (ПВРЗ) с первых дней войны стал выпускать поезда особого назначения - санитарные, банно-прачечные, дорожно-ремонтные, танкоремонтные. Было освоено производство бронепоездов, боеприпасов.

На судоремонтном заводе было успешно освоено выпуск противотанковых огнеметов, противопехотных мин, бронекатеров - речных боевых судов. На красноярском судостроительном заводе ремонтировали

военные самолеты, изготавливали узлы и детали для боевых машин.

В конце 1941 года в Красноярск по железной дороге прибыло оборудование завода «Коммунар» из Запорожья (впоследствии Красноярский завод комбайнов), на котором было налажено изготовление корпусов мин, 76-миллиметровых снарядов, чугуна.

На строительной площадке завода «Сибтяжмаш» расположили оборудование машиностроительного завода «Красный Профинтерн». В ноябре 1942 года было создано паровозотехническое бюро, в задачу которого входила разработка паровозов. В мае 1943 года вышел первый паровоз серии «СО» (Серго Орджоникидзе).

В июле 1942 года была выпущена первая продукция – пороховые заряды к 82 миллиметровому миномету и к 152 – миллиметровой гаубице на Красноярском Химкомбинате (завод № 580). На площадке авиаремонтного завода, где расположился завод авиационной промышленности из города Лаптева Тульской области, было организовано производство запасных частей для бомбардировщиков.

В мае 1942 года на металлургическом заводе Норильского комбината была получена первая плавка чистого никеля для оборонных заводов, который

использовали для производства сверхпрочных броневых сплавов для тяжелой техники и изготовления сверхлегких конструкций, применяемых в авиации.

Развивать производство никеля Норильскому комбинату пришлось в невероятно сложных условиях – не хватало оборудования, необходимых материалов, мешало отсутствие грамотных специалистов, механизации. Рабочие разжигали большие костры, отогревали грунт огнем, оттаявший грунт выбрасывали и снова разжигали костер, чтобы вести строительство в вечной мерзлоте.

Землекопы работали круглосуточно. При сорока градусах ниже нуля норильчане возвели стены никелевого завода. Самое удивительное заключалось в том, что в то время ни одна страна мира не имела опыта строительства промышленного предприятия в арктических условиях.

Красноярский край в годы войны стал одним из главных промышленных арсеналов страны: 6-е место - среди 12 областей и краев Сибири по выпуску промышленной продукции. Было освоено производство паровозов, мостовых кранов, комбайнов, молотилок, никеля, драгоценных металлов, гидролизного спирта, киноплёнки, табачной продукции и т. п.

Всего в крае было запущено более 40 предприятий. Большая часть заводов стала выпускать продукции больше, чем до эвакуации. Общий итог промышленности – увеличение выпуска продукции в 1945 году по сравнению с 1940-м практически в два раза.

После восстановления эвакуированных производств Красноярск превратился в крупный индустриальный центр Восточной Сибири, где стали развиваться совершенно новые отрасли промышленности: гидролизная, текстильная, табачная, паровозостроительная и т. п. Практически 80 % всей продукции шло на фронт.

"Все силы на помощь фронту!" "Фронту надо – сделаем!" "Не выполним задания фронта - домой не уйдём!" Под такими лозунгами трудились от зари до зари рабочие заводов и фабрик. Они, как и воины на фронтах, несмотря на усталость, голод приближали Победу.

Список использованной литературы:

1. Вклад сибиряков в Великую Победу : тезисы докладов научно-практической конференции г. Красноярск, 28 апреля 1995 г. – Красноярск, 1995. – 191 с.
2. Лалетина Е. История, написанная войной // Городские новости. – 2010. – 7 мая (№ 65).
3. Логвинов В. Победа куется в тылу / В. Логвинов // В бой идут сибиряки: Красноярцы на фронтах и в тылу Великой Отечественной войны. – Красноярск, 1977. – С. 218-247.
4. Рабочий класс в борьбе за экономическую победу над врагом // Все для фронта, все для победы : Красноярская краевая партийная организация в годы Великой Отечественной войны (1941-1945) : документы и материалы. – Красноярск, 1978. – С. 81-141.
5. Федорченко С. Красноярский путь к Рейхстагу // Красноярский рабочий. XXI век. – 2005. – 9 мая. – С. 3.
6. Фронт за линией фронта: К 75-летию Красноярского края // Проспект Красноярья. – 2009. – 10 февр. – С. 4.
7. Чиханчина Г. А. Мы просто фронту честно помогли / Г. А. Чиханчина // Красноярск в Великой Отечественной войне. – Красноярск, 2005. – С. 53-81.
8. Эвакуация // Красноярск – Берлин. 1941 – 1945. Историко-публицистическое краеведческое издание, посвященное 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. – Красноярск. - 2010. – С. 62-70
9. Экономика края в годы войны. Пополнение кадров на производстве в условиях войны // Красноярский край в истории отечества : хрестоматия для уч-ся ст. классов средних школ. Кн. 3. 1945-1953. – Красноярск, 2000. – С. 61-138.

Составитель: А. В. Кошарская
Редактор: Г. И. Сорокина
Компьютерная верстка: А. Ю. Филиппов
Отв. за выпуск: И. В. Рыжкова

ЦГДБ им. Островского
адрес: Сурикова, 2
E-mail: lib_ostrovskogo@mail.ru
телефон: 2 27 03 70