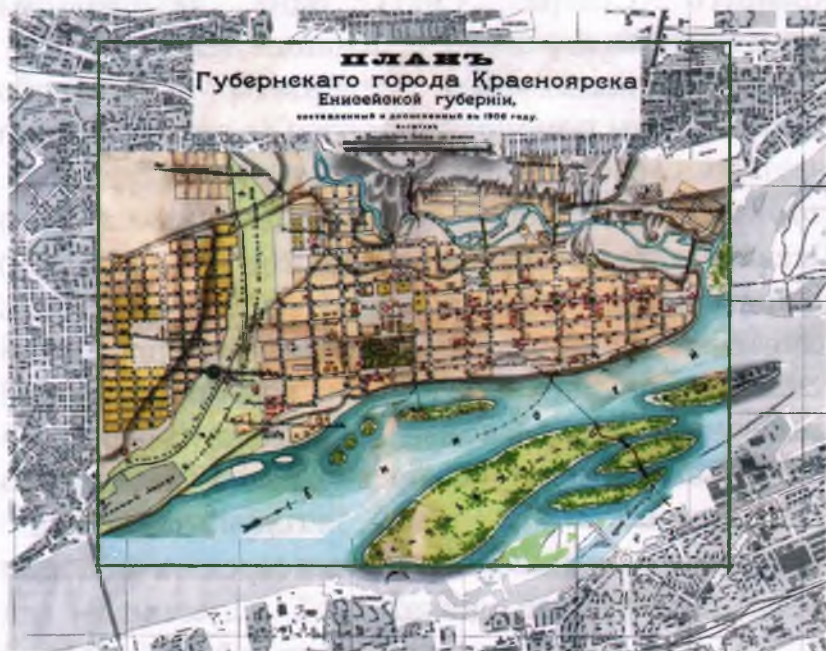


ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРЫ АДМИНИСТРАЦИИ Г. КРАСНОЯРСКА
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ ДЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА
ИМ. Н. ОСТРОВСКОГО
СЕКТОР КРАЕВЕДЕНИЯ

Пешком по истории: уличная энциклопедия.



«Б»

КРАСНОЯРСК - 2010

Ул. Батурина.

В первые годы Советской власти был намечен грандиозный план освоения Сибири и Крайнего Севера. Сюда одна за другой направлялись научные экспедиции. Самолёт для изысканий становился надёжным и, часто, единственным помощником.

На собранные трудящимися средства строились самолёты, аэродромы, аэроклубы. Тысячи молодых людей осваивали авиационные специальности.

Для того, чтобы население убедилось в успехах авиации, Сиблёт (Общество друзей воздушного флота Сибири) выслал по губерниям Сибири агитсамолёт «Сибревком». В Красноярск «Сибревком» прибыл в 1925 году из Томска. Расстояние от Ачинска до Красноярска в 186 км самолёт летел ровно один час.

5 июня 1925 года утром лётчик начал платные полёты над городом. В течение дня он совершил более 15 полётов. Полёты продолжались 6 и 7 июня.

Вскоре Енисейской губернии был выделен собственный самолёт. Это был «сопвич» английского производства. Самолёт в разобранном виде прибыл в Красноярск по железной дороге из

Новосибирска. (25 мая 1925 года Енисейская губерния была упразднена, вся её территория вошла в Сибирский край с центром в г. Новосибирске).

Авиационные техники в короткий срок собрали его. Сборкой руководил опытный механик Потылицын.

Постановлением 2-й городской конференции общества друзей воздушного флота самолёту было присвоено имя «Красноярец».

Гублёт надеялся вместе с самолётом получить опытного лётчика, но в Новониколаевске (Новосибирске) не было своих лётчиков и пришлось искать пилота в самом Красноярске. Вскоре пилот нашёлся – им стал работник Енгосторга, бывший военный лётчик *Р. А. Батурин*. (К сожалению, мы не знаем полностью его имя и отчество).

Для полётов выбрали площадку за ипподромом, там же построили небольшой ангар для самолета. Так было положено начало будущему аэропорту в Красноярске.

В начале августа 1925 года Енисейский Гублёт приступил к организации агитационных полётов.

Был составлен маршрут: *Красноярск – Даурское – Новосёлово – Абакан – Минусинск* и обратный: *Усть-Абакан – Черногорские копи – рудник Юлия – Шира – Ужур – Назарово – Ачинск*

—Покровское — Козулька — Кемчуг — Знаменский завод — Зелеево — Красноярск.

Расстояние по маршруту агитполёта составляло 150 км, не считая полётов с пассажирами в пунктах остановки.

31 августа 1925 года в 7 час. 45 мин. «Красноярец» вылетел в Даурское. Всё село вышло встречать самолёт, состоялся митинг и катание трудящихся. И так — по всему маршруту перелёта.

Приближались холода. Приходилось летать при сильных ветрах и снежных зарядях.

16 октября перелёт был закончен. Пилот Батулин и механик Потылицын блестяще выдержали испытания, проведя полуторамесячный перелёт без единой поломки.

Этот перелёт имел большое значение в пропаганде достижений авиации среди населения.

Авиахим планировал 15 сентября 1926 года начать новый агитполёт на «Красноярце» по северным районам губернии, но 14 сентября из Новониколаевска поступило распоряжение Сиблэта о списании «Красноярца» с эксплуатации, т.к. он полностью отработал свой ресурс и дальнейшие полёты были опасны. Более того, из пяти имевшихся в Сибири самолётов этого типа четыре к тому времени уже разбились, и лишь один «Красноярец» остался «живым».

По ходатайству добровольных обществ Красноярска Сиблёт разрешил произвести последний агитполёт. 25 сентября «Красноярец» вылетел в село Сухобузимское, где проходила сельскохозяйственная выставка. За сентябрь и октябрь он побывал в Манском и Партизанском районах, в сёлах Казачинском, Пировском, Уяре, Тасееве и в г. Енисейске.

8 октября «Красноярец» возвратился на базу и больше никогда уже в воздух не поднимался. На смену ему уже шли новые самолёты отечественного производства, открывались новые воздушные линии, быстро росли ряды героев-авиаторов, и вскоре Красноярск стал авиабазой для освоения Севера.

Вопрос об открытии воздушной линии за полярный круг по маршруту *Красноярск — Туруханск — Дудинка* ставился уже в 1925 году. На факториях Енисейского округа месяцами залеживалась пушнина и была необходимость организовать более быструю транспортировку. «Мягкое золото» занимало значительное место в товарообороте молодого государства.

В газете «Красноярский рабочий» от 12 февраля 1926 года сообщалось: «К нам сюда уже направлен самолёт «Юнкерс»...Прямой целью полётов будет исследование возможности установления регулярной зимней связи с

Туруханском. На Север самолёты доставят грузы, а обратно привезут пушнину».

В пятницу, 26 февраля, самолёт «Моссовет» был выгружен из вагонов и перевезён на протоку Енисея. Самолёт поставили вблизи ввоза на Почтамтский переулоч (ул. Перенсона). К вечеру уже были укреплены крылья, а в субботу уже закончились работы по окончательной сборке. Полёт намечалось начать 4 марта 1926 года. Для обеспечения полёта отправлялась база, начальником которой был назначен пилот Батуриин.

В середине февраля он с группой работников выехал для организации посадочных площадок по маршруту следования самолёта и на случай экстренной посадки. Площадки оборудовались через каждые 50 вёрст и обозначались углами из воткнутых в снег ёлок.

Местами плановых посадок были Енисейск, Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Дудинка.

Кроме того, в задачу группы Батурина входила доставка на каждую площадку необходимого количества бензина и смазочных материалов.

Трасса до Дудинки протяжённостью в 1500 км. была совершенно не исследована и пролегла над местностью, исключая возможность вынужденных посадок. На тысячи вёрст простиралась глухая тайга. Не только радио, но и

удовлетворительной телеграфной связи не было между населёнными пунктами. Совершенно не были изучены метеорологические условия Туруханского края. К этому, ещё частые метели и жесточайшие морозы.

И всё-таки полёт состоялся, хотя и с большими сложностями.

На север до Туруханска самолёт вылетел 4 марта и приземлился в Туруханске 28 марта. 31 марта самолёт вылетел в обратный рейс и прибыл в Красноярск 10 апреля.

Намеченные планы на полёт до Дудинки не состоялись, т.к. не хватало времени. На юге губернии уже началась весенняя распутица, а «Моссовет» был в лыжном варианте и должен был вернуться в Красноярск до схода снега. В результате полёта была изучена и сфотографирована местность вдоль трассы, обследованы посадочные площадки.

Постановлением администрации администрации г.Красноярска от 21.03.1994 г. № 198 по ходатайству администрации Советского района одной из улиц этого района присвоено имя первого красноярского пилота – Р.А. Батурина.

Литература:

1. Хохлов Г.М. Первая воздушная трасса «Красноярск-Туруханск»./ Г.М. Хохлов// Рейс-Енисей.-1997.-№4.-с.4-5.
2. Хохлов Г.М. Первый самолёт в Красноярске./Г.М. Хохлов// Енисей.-1974.-№2.-с.72-73

Ул. Башиловская.



Иван Яковлевич Башилов родился 24 января 1882 года в семье бухгалтера уездного казначейства Тверской области. В 1911 году он с золотой медалью окончил Тверскую гимназию и поступил в Санкт — Петербургский политехнический институт на металлургическое отделение.

С 1921 года Башилов под руководством академика Вернадского работает на радиевых заводах, затем следует научная командировка в Германию и Чехословакию для ознакомления с предприятиями по редким металлам. В это время он выпускает монографии «Технология радиоактивных руд» и «Редкие элементы и их использование».

В 1932 году Башилова назначают научным руководителем государственного института редких металлов, а в 1935 году без защиты диссертации, только на основании научных и практических достижений, ему вручают диплом доктора технических наук.

Иван Яковлевич был добрейшим человеком. Люди уже при первой встрече проникались к нему уважением. Внешность его была не совсем обычна: огромный лоб, очень красивое, с утончёнными чертами лицо. Ошибиться в его интеллигентности и уме было невозможно. Он умел прекрасно говорить и был превосходным лектором, с первых слов устанавливая полнейший контакт со студентами. А вот принимать у них экзамены по билетам не любил, убеждённо полагая, что в таких случаях они списывают всё со шпаргалок. Он просто усаживал каждого перед собой, и они беседовали на определённую тему. Причём он очень многим при этом помогал. И ещё одна деталь его внешности: Башилов был похож на Ленина. Борода, подвижность, отдельные жесты, ему даже неоднократно предлагали сняться в кино в роли вождя, но Башилов неизменно отказывался.

В июне 1938 года его кандидатура была выдвинута на выборы в АН СССР, но в августе он был репрессирован, приговорён к пяти годам лишения свободы и выслан на то самое предприятие в Ухту, которое работало по его технологии. Эту технологию извлечения радия из руды Башилов ранее безвозмездно передал НКВД и также безвозмездно консультировал производство до 1934 года.

В 1942 году Ивану Яковлевичу сокращают срок ссылки на полгода и переводят в Москву. Летом этого же года Башилов выбирает местом ссылки Красноярск. Здесь он налаживает производство очищенной платины, в которой остро нуждалась промышленность, возглавляет научно-исследовательский отдел аффинажного завода (совр. Завод цветных металлов им. В. Н. Гулидова).

Сразу же взялся за разработку технологии аффинажа – высшей очистки платины. Эту проблему в России не могли решить полтора века. Наша страна в начале 20 века, бывшая на мировом рынке почти монопольным поставщиком платинового сырья, теряла огромные доходы из-за того, что до товарного, самого дорогого, вида металл доводился за границей. Башилов ранее платиной не занимался, но уже через год решил эту сложную проблему.

Красноярский аффинажный завод был в то время единственным предприятием не только в стране, но и в мире, на котором получали все металлы платиновой группы в сверхчистом виде. Технология их получения, разработанная Башиловым, стала основной для всех предприятий этого профиля. Государство оценило технологии репрессированного учёного по заслугам:

В 1945 году Башилов награждён орденом «Знак Почёта» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В 1948 году за свои достижения Иван Яковлевич Башилов удостоен Сталинской премии.

В 1953 году с Башилова были сняты все обвинения, он получает «чистый паспорт», рвётся домой, в Москву, но уехать не может, так как ему не выдали документы, разрешающие официально проживать в Москве. Лишив учёного всех прав на свободное перемещение по стране, регулярно поощряя и награждая, его просто держали на привязи только потому, что он многое знал и умел, он был нужен заводу...

Он отправлял свои письма, отчаянные крики о помощи разнокалиберным вождям тех лет, но официального документа так и не получил.

Вскоре, после второго инфаркта, 20 августа 1953 года его жизнь обрывается.

Долгие годы о заслугах Ивана Яковлевича Башилова было мало что известно. Даже некролог был опубликован в «Журнале прикладной химии» спустя почти год после смерти учёного. Только через сорок лет на покровском городском кладбище Красноярска была найдена могила учёного, а известный красноярский скульптор Ю. Ишханов начал работать над памятником.

Морозным днём 12 ноября 1996 года на старейшем в городе мемориальном кладбище близ

Троицкого собора был открыт памятник на могиле Ивана Яковлевича Башилова.

Когда упало полотно, собравшиеся увидели на крупной из чёрного мрамора глыбе прямоугольной формы не только портрет Башилова, даты его рождения и смерти, но и прочли принадлежащую ему фразу: «Посмотрите же на мои дела...»

Через 43 года после похорон была увековечена память патриарха металлургии редких и платиновых металлов, одного из основателей радиевой и редкоземельной промышленности СССР, профессора (1931 г.), доктора технических наук (1935 г.), автора разработок большинства технологических процессов по получению металлов платиновой группы Ивана Яковлевича Башилова. За несколько лет до открытия памятника в честь Башилова названа улица в Советском районе г. Красноярск.

Список литературы:

1. Книга памяти жертв политических репрессий Красноярского края. : Кн. 1.- Красноярск, 2004, с.23.
2. Краеведческий календарь для школьника на 1999 год.-Красноярск, 1998, с.76

3. Район, опережающий время.: Книга о делах и людях Советского района. - Красноярск, 2009, с.391.
4. Иванов Б. Плата за платину. - Иркутск, издательство ИП «Макаров С. Е.», 2001.- 112с

Ул. Бегичева.



Кто он был, Никифор Бегичев, человек, о котором на Таймыре слагали легенды? Его биограф Н. Я.Болотников так ответил на этот вопрос: «Был он рыбаком и моряком, искателем новых земель и траппером, как американцы называют северных охотников

на песцов и диких оленей, был другом и товарищем многих и недругом отдельных людей, верным мужем одной женщины и любящим отцом шестерых детей. Был он просто человеком, и ничто человеческое не оставалось ему чуждым. Нет, нет, не был он праведником, не был он и угодником. Просто он был самим собой. Как и все

люди, он ошибался. Но главное, делал большие дела, прославив ими свою Родину, свое имя».

Жизнь этого человека богата удивительными событиями и необычайными странствиями.

Крестьянин из села Царева Астраханской губернии. Рос он крепким, бойким мальчуганом, атаманом царевских ребят, первым зачинщиком их самых смелых и дерзких затей, выделяясь среди сверстников ростом, силой и смелостью. Учился Никифор в церковно-приходской школе, учился прилежно, но недолго, всего два года. С раннего детства Никифор стал настоящим помощником в большой крестьянской семье. С десяти лет он работал на бахчах и огороде с отцом, нанимался косить траву и возить сено.

Военную службу Бегичев проходил на Балтийском флоте.

По окончании учебной команды строевых квартирмейстеров (первый унтер-офицерский чин) совершил продолжительное плавание на фрегате «Герцог Эдинбургский» в Атлантику, к берегам Вест-Индии, а также в Средиземное море. В 1900 году он вызвался добровольно идти в полярную экспедицию Академии наук. Его зачислили боцманом яхты «Заря» экспедиции под руководством Э. В. Толля. В этой экспедиции, вначале на Таймыре, затем на Новосибирских островах, он пробыл до 1903 года. Во время зимовок в неизвестных местах научился ведению

маршрутной съемки. Ему пришлось участвовать в беспримерном походе на шлюпке от устья Лены к острову Беннета и обратно. В должности старшего офицера на судне был будущий адмирал – Александр Колчак. В пути Никифор Бегичев вызволил провалившегося в полынью Колчака.

Когда началась русско-японская война, Бегичев служил в Порт-Артуре на эскадренном миноносце «Бесшумный». За храбрость награжден Георгиевский крестом 4-й степени. А за участие в экспедиции Толля получил в 1906 году Золотую медаль Академии наук. После окончания войны он побывал на родине. Но на берегах Волги моряк не мог забыть суровых берегов Таймыра. И «зов Севера» победил.

В 1906 году Никифор Алексеевич поселился в Дудинке и занялся пушным промыслом. За богатырский рост и крепкое телосложение местные жители прозвали его УЛАХАН АНЦИФЕР, что означает «Большой Никифор».

От стариков-нганасан он услышал о «Шайтан-земле» у восточного берега Хатангского залива. Отправившись туда, Бегичев установил, что показанный на картах полуостров является группой из двух островов, названных впоследствии его именем – БОЛЬШОЙ (не позже 1912 года) и МАЛЫЙ БЕГИЧЕВ (в 1933 году). Он составил карту Большого острова, собрал образцы пород, найдя здесь признаки угля и нефти.

В 1915 году по просьбе военных моряков-гидрографов полярный следопыт отправился на оленях на север Таймыра и вывез часть экипажей с зимовавших там гидрографических судов «Таймыр» и «Вайгач». В дальнейшем Бегичев повторил этот маршрут в поисках двух пропавших норвежцев — участников экспедиции Р. Амундсена. За обнаружение останков одного из них, П. Тессема, норвежское правительство наградило Бегичева именными золотыми часами.

В походах по неизвестным берегам Таймыра Бегичев открыл несколько рек, уточнил карты. Его дневники, которые он аккуратно вел во время своих путешествий по Таймыру, содержат очень много ценных наблюдений и географических описаний.

В смутное время гражданской войны Бегичев сторонился и красных и белых. Правда, когда ему было нужно, он добирался до Иркутска, шел прямо к своему бывшему сослуживцу, «верховному правителю России» А. В. Колчаку и просил средств на очередную экспедицию. Тот ему ни в чем не отказывал.

В 1926 году Никифор Алексеевич организовал промысловую артель «Белый медведь» для освоения пушных и рыбных богатств в устье реки Пясины. Артельщики спустились к устью по реке на шлюпке, построили из плавника избу. Их расчет пополнить запас продовольствия

охотой на оленей не оправдался. К весне начался голод, появились первые заболевшие цингой. Бегичев тоже заболел. Его обессиленный организм не смог справиться с болезнью, и 18 мая 1927 года Никифор Алексеевич скончался. Вскоре распространилась версия о якобы насильственной смерти Бегичева. В 1955 году специальная судебно-медицинская экспертиза установила, что известный следопыт Таймыра умер от цинги.

В 1964 году останки Бегичева перезахоронили на Диксоне. На его могиле поставлен памятник работы скульптора А. Абдрахимова и архитектора Е. Попова из Красноярска. Выполненная в бетоне фигура неутомимого землепроходца установлена на возвышении из крупных неотесанных камней. Предполагалось открыть ее впоследствии в бронзе, но что-то помешало осуществить задуманное.

Свои рассказы о Бегичеве таймырские олениводы и охотники заканчивали словами: ...Он не дожил до весны. Он умер, когда прилетела первая чайка...

Весенними чайками шли в те годы по полярным морям суда экспедиций. Стучали в тундре топоры первых строителей. Вгрызались в вечную мерзлоту буры геологов. Русский Север пробуждался от вековой спячки.

*« Тут все открыто холоду и ветру,
Вода озер – прозрачной хрустала,
И только лишь на тридцать сантиметров
Оттаивает мерзлая земля...*

*.....
Я вижу одинокую могилу,*

*Где лег он прямо головой на восток.
Поморник серый пролетит уныло,
И снова неподвижно все окрест.
Но что ни день, то в даях ледовитых
Все громче имя божмана гремит...
Согрета нами ныне и обжита
Земля, в которой Бегичев лежит... »*

К. Лисовский

Литература:

1. Болотников Н. Последний одиночка.: Жизнь и странствия Никифора Бегичева.- М.:Мысль, 1976.- 223с.
2. Памятники Диксона.// Диксон –снежной Арктики столица.- Красноярск, 2005.-с.158-161.
3. Кузнецов В. Гибель легенды./ В. Кузнецов// Краснояр. рабочий.-2003.- 10 янв.- с. 10.
4. Лисовский К. По следам Улахана Анцыфора.- Красноярск.: КН. Изд-во, 1970, 90 с, ил.

5. Троицкий В. А. Экскурсия по памятным местам./ В. А. Троицкий// Остров Диксон.- Красноярск, 1972.-с.130-143.

Ул. Белопопольского.

В Железнодорожном районе есть небольшая улица, носящая имя Ильи Исаевича Белопопольского. На памятной доске значится, что улица названа в честь «рабочего — большевика, редактора газеты «Красноярский рабочий».

В официальных документах о Белопопольском сказано совсем немного, сухим, протокольным языком. И лишь архивные документы да воспоминания тех, кто знал его при жизни, помогают воссоздать более полный облик этого человека.

Илья Белопопольский был родом из Одессы, из семьи бедного ремесленника. По профессии — печатник, работал в частной типографии, был участником и организатором революционной борьбы, носил подпольную кличку — МОТЯ. Это уже потом, после многочисленных арестов и ссылки в енисейскую губернию, он получил новую кличку — ИЛЬЯ ТВЕРДОКАМЕННЫЙ.

С восемнадцати лет (родился он в 1884 году) Илья участвует в выпуске подпольных листовок. Невысокого роста, худой, подвижный, он поражал товарищей своей неутомимостью, весёлым нравом и вместе с тем твёрдым, несгибаемым характером. Вот только один эпизод из его жизни. Очутившись

в Одесской тюрьме, неунывающий Илья и здесь не мог сидеть без конкретного дела. Однажды он предложил товарищам наладить выпуск... юмористического журнала! Идея всем понравилась. Среди заключённых нашлись и писатели, и поэты, и художники-карикатуристы. Сообща им удалось выпустить несколько номеров этого уникального журнала, носившего символическое название — «Тюремный хохот».

После разгрома Одесской подпольной организации, Белопольского отправили в ссылку в глухой таёжный угол Енисейской губернии, в район реки Чуны. Но и там он не оставался в бездействии: вёл борьбу с местной администрацией, устраивал собрания ссыльных, выступал в дни Ленского расстрела рабочих в 1912 году. Белопольского снова арестовали как «неспокойного» и выслали в Туруханский край, лишь через год ему разрешили вернуться в Красноярск.

На поселении Илья много и тяжело работал: корчевал лес, заготавливал дрова, научился портняжить. В Красноярске Белопольский работал на кожевенном заводе и получал гроши, но никогда не прерывал своей революционной работы. Накануне революции, в 1916 году, Илья ведёт агитацию среди солдат.

В апреле 1917 года Илья Исаевич Белопольский вошёл в состав Средне-Сибирского

районного бюро ЦК РСДРП(б). 2 апреля того же года в Красноярске вышел первый номер большевистской «Сибирской правды», одним из редакторов которой стал И. И. Белопольский. Он печатал в ней и свои статьи, успевал всюду и заражал других своей неиссякаемой энергией. Вскоре Белопольский стал комиссаром Енисейского губисполкома.

Совсем недолго, около месяца, Илья Белопольский был редактором газеты «Красноярский рабочий». Кто знает, как бы сложилась дальнейшая судьба рабочего-большевика, останься он жив.

В мае 1918 года в городе вспыхнул мятеж белочехов, в результате которого Красноярск оказался блокированным с запада и востока. Члены Енисейского губисполкома попытались эвакуироваться в низовье Енисея. В районе Туруханска каратели настигли пароход. Илья Исаевич Белопольский был схвачен и в ночь на 25 октября 1918 года расстрелян вместе с группой товарищей.

В 1921 году в Красноярске была создана комиссия с целью «переименовать в революционном духе все улицы Красноярска». Решением этой комиссии бывшая улица Георгиевская получила имя рабочего-большевика И. И. Белопольского.

Список литературы:

1. Сангаджиева Н. Улица имени редактора, или Какие революции ещё нужны?//Краснояр. рабочий.-2000.-21 окт.-с.3
2. Попов К. Профессия – печатник.// Краснояр. рабочий.-2003.-17 дек.-с.3
3. Попов К. Твердокаменный Илья.// Попов К. Нежелтеющие страницы, Красноярск, 2007.- с.45-47
4. Померанцева А.В. Бойцы пролетарской революции.// Красноярск и красноярцы.- Красноярск, 1978.-с.202-227
5. Багаев Б.Белопольский Илья Исаевич.1884-1918.// Бойцы революции.- Красноярск, 1982.-с.19-22

Пер. Бохтинский.

В 17-18 веке по Енисею близ устья реки Бахты кочевали местные племена **бохтинцы** (**бахтинцы, бухтинцы, богденцы**) – прямые предки современных кетов.

В 1628 г. на рубеже «немирных земель» был основан Красноярск. С первых дней красноярцам пришлось оружием и дипломатией утверждать право на своё существование. В 17 веке царское правительство ещё не имело в Сибири значительных военных сил. Поэтому оно часто ограничивалось активной обороной, организуя на границе с «немирными киргизскими землицами» цепочку укреплённых острогов – крепостей. Местные племена, покорённые русскими, вынуждены были платить дань. Они назывались «кыштымами».

Дань с местных племён собирали кыргызы (для себя и своих «владельцев» монголов), к ним же нередко являлись по ясаку (дань) и буряты. При появлении на Енисее русских киргизы и буряты сразу вступили в борьбу с нежелательными для них конкурентами за право сбора ясака.

Кыргызские князцы организуют разорительные набеги на Красноярск и ближние деревни. Письменные источники тех лет

сообщали, что кыргызы побили много служилых, крестьян и ясачных на пашне, сенокосах, рыбных ловлях, « жён и детей у них в плен поимали... изжатый и засеянный хлеб выжгли и конями вытоптали».

В 1630 году родственное аринам племя «алтыцково лутчева мужика Ондербы, обитавшее по Сисиму, подверглось нападению яринцев и бохтинцев, обитавших южнее. За это нападение, по челобитью (прошению) Ондербы и Тепсея, в феврале 1631 года из Красноярска был выслан карательный отряд пятидесятника Захара Игнатьева. К отряду примкнули арины и расправились с киргизами.

31 июля 1642 года 225 казаков атамана Кольцова столкнулись с бохтинцами, спешившими на помощь кыргызам. Казаки разгромили кыргызов, борьба с ними прекратилась на 25 лет.

Со временем эти племена растворились среди предков современных кетов, а название коренного племени населения Сибири стало названием переулка в пос. Бугач Октябрьского района г. Красноярска.

Список литературы:

1. Безъязыков Л.В. Красноярск изначальный. : Изд. 2-е, перераб. и доп. : Учебное пособие на

уроках краеведения.- Красноярск.: Кн. Изд-во,
2004.-416с.

2. Енисейский энциклопедический словарь.-
Красноярск,1998.-с.77

Наш адрес:

660049, г. Красноярск,
ул. Сурикова, 2.

Часы работы:

11.00 – 18.00

Выходной день:

суббота

Последний день месяца:

санитарный день

Телефон: 227 – 03 – 70

Составитель: Г. И. Сорокина

Компьютерная верстка: Г. И. Сорокина