

**Главное управление культуры администрации города
Красноярска
МБУК «ЦБС для детей им. Н. Островского»
Методико-библиографический отдел
Сектор краеведения**

Серия «К 70-летию Победы»

Трудовой фронт:

**Оборонные предприятия города
Красноярска
в годы Великой Отечественной войны:**

памятка для читателей 12-15 лет

К началу Великой Отечественной войны в Красноярске предприятий, занимающихся выпуском военно-оборонной продукции, не было.

В сложнейших условиях, когда не хватало оборудования, электроэнергии, сырья, опытных квалифицированных кадров перед Красноярском стояла задача перестроить работу промышленных предприятий города на военный лад, разместить на территории города, эвакуированные заводы из западных регионов страны, наладить производство оборонной продукции для фронта, подготовить кадры для выпуска новой продукции. Эта задача была с успехом выполнена.

Завод «Красный Профинтерн» («Сибтяжмаш»)



4 августа 1941 года в Красноярск на станцию Злобино прибыли первые эшелоны с оборудованием и специалистами завода «Красный Профинтерн» из города Бежицы Брянской области.

На базе завода Сибтяжмаш в кратчайший срок необходимо было построить завод. Перебазирование «Красного Профинтерна» обошлось государству более чем в 53 млн. рублей.

За три месяца было принято и разгружено 5934 вагона со станками, технической документацией. Ценные станки и оборудование разбирали прямо на железнодорожной станции и вывозили по частям на санях.

Разгрузка шла практически вручную, рабочие работали в три смены. Положение осложнялось рано наступившими сильными морозами, к которым присоединился сибирский хиус – ледяной, пронизывающий ветер. В ледяной ветер, пургу – руки практически примерзали к металлу. Возле составов раскладывали костры для обогрева и освещения, работа не прекращалась ни на минуту.

От станции к месту монтажа завода была проложена узкоколейка, построено 82 тысячи квадратных метров производственных площадей. Завод начал выпускать продукцию задолго до окончания строительных работ.

Уже в ноябре 1941 года завод выдал свою первую продукцию – гранаты Ф-1 больше известные как лимонки.



В 1942 году предприятие освоило производство 50 миллиметровых ротных минометов.

Затем заводчане приступили к изготовлению боеголовок для гвардейских реактивных минометов - «Катюш». Специальным самолетом в Красноярск с чертежами прибыл летчик - испытатель, Герой Советского Союза Громов.

В 1942 году завод изготовил 1840 минометов, 22 тысячи головок снарядов и почти 400 тысяч лимонков.

В начале 1942 года Государственный комитет Обороны решил строить на площадке «Сибтяжмаша» крупный паровозостроительный завод. Для выпуска паровозов было необходимо специальное оборудование, металлургические цеха, кузнечные заготовки. В кратчайшие сроки были

построены сталеплавильный и кузнечно-прессовый цеха. Из блокадного Ленинграда привезли прессы и молоты.



За годы войны было выпущено 40 паровозов. Красноярские паровозы заметно отличались от других паровозов страны своей мощностью (свободно брали состав из 40 вагонов), маневренностью, передними направляющимися колесами, новейшей системой воздухооборудования топки, благодаря которой была увеличена площадь обогрева воды. Благодаря этим качествам паровозы с красноярской маркой были долговечными, работали по 30-40 лет.

Один из самых известных локомотивов завода СО17 1613 работал на прифронтовой полосе до самого дня победы. А в 1945 году выполнил секретное задание – доставил правительственную делегацию во главе с И. В. Сталиным на Потсдамскую конференцию

Со строительством паровозов в Красноярске была создана крупная база тяжелого машиностроения.

С 1942 по 1945 годы «Красный Профинтерн» произвел 60 кранов, способных поднимать грузы от 30 до 175 тонн. В основном их направляли на предприятия черной металлургии, в Кузбасс и на Урал.

Красноярский комбайновый завод (завод «Коммунар»)

Завод был создан в 1941 году на базе двух эвакуированных в Красноярск заводов – Запорожского завода «Коммунар» и Люберецкого завода сельскохозяйственного машиностроения им. А. В. Ухтомского. Вновь созданному заводу присвоили №703.



Ждать, пока будут построены новые цеха, было нельзя, поэтому руководителями завода было принято решение организовать временный участок по обработке боеприпасов прямо на улице, под брезентовым навесом. Люди работали с утра до глубокой ночи, часто оставались ночевать в цехе. В середине декабря 1941 года механический цех приступил к изготовлению корпусов мин, а в первой половине 1942 года завод начал выпускать корпуса 45-миллиметровых и 76-миллиметровых снарядов, осколочных и химических мин.

18 марта 1943 года было принято решение о строительстве в Красноярске комбайнового завода. 1 мая 1944 года были выпущены первые десять комбайнов.

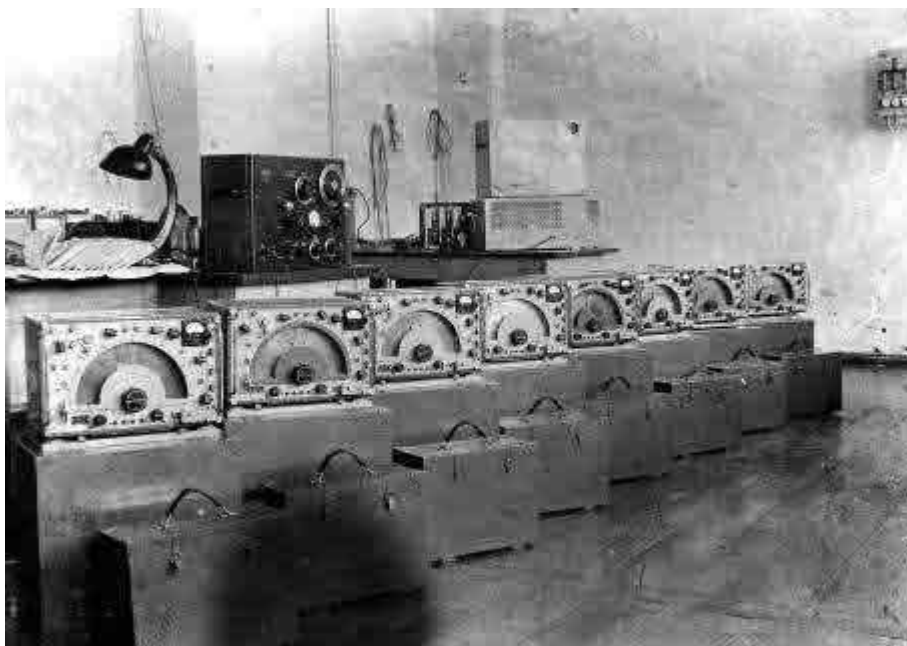
Завод № 327 (Красноярский радиотехнический завод)

Эшелон с рабочими завода № 327 прибыл в Красноярск в августе 1941 года из Ленинграда. Всего прибыло 154 работника завода и 95 единиц оборудования. Завод № 327 выпускал продукцию новых образцов военной техники, прежде всего это самолетная радионавигационная аппаратура.

В 1942 году заводу было поручено важное дело – создание радиомаяков. Немецкие самолеты практически все были оборудованы переговорными устройствами, а советские нет. Это давало немцам преимущества в воздушных боях.



Радионавигационные маяки были предназначены для вождения по секретным курсам и слепой посадки самолетов. С апреля 1942 года на заводе начался выпуск радиоаппаратуры: самолетных переговорных устройств, приводной станции УКВ «Сектор» для применения в истребительной авиации, локационной системы «Хорда» для наведения самолетов на цель, радионавигационной системы на базе радиомаяка «Колба», профессионального всеволнового радиоприёмника «Шар», предназначенного для штабов армии. Всего за годы войны было выпущено 213 радиоприёмников «Шар». Изготавливались аппараты «Точка» для приёма на слух азбуки Морзе.



В первый год войны рабочие завода освоили сборку знаменитого ППШ (пистолет-пулемет Шпагина).

Всего за годы войны завод выпустил продукции на сумму 77 млн. рублей.

ПВРЗ: Красноярский паровозо-вагоноремонтный завод (Красноярский электровагоноремонтный завод)

Красноярский паровозо-вагоноремонтный завод – старейший завод Красноярска, его главные мастерские начали работать уже в 1898 году. В 1941 году завод принял оборудование из Полтавы, Воронежа, Харькова, Изюма.

Перевод завода на выпуск военной продукции проходил в сложных условиях. Требовалась практически полная реконструкция технологических процессов. Для размещения эвакуированных станков завод построил новый паровозосборочный цех, цеха по выпуску оборонной продукции, общежитие для рабочих. К концу 1942 года на заводе насчитывалось более 20 цехов, которые выпускали продукцию для фронта.



С июля 1941 г. завод начинает выпускать поезда особого назначения: банно-прачечные, санитарные, танкоремонтные, дорожно-ремонтные. Одновременно происходил выпуск различных боеприпасов, бронепоездов, минометов, крупнокалиберных снарядов для пушек.

В годы Великой Отечественной войны Красноярский ПВРЗ оказывал большую помощь и сельскому хозяйству края. На заводе производились и ремонтировались многие детали, запасные части к тракторам, комбайнам, различный инструмент и инвентарь. За особые заслуги перед Родиной более 600 заводчан были награждены в 1945 году орденами и медалями.

Красноярский судоремонтный завод

Красноярский судоремонтный завод уже в первые месяцы войны получил задание готовиться к выпуску военной продукции. На заводе стали производить корпуса боевых катеров. Ведущие специалисты завода разработали чертежи по изготовлению малых противопехотных мин и огнеметов.

В 1942 году началось строительство бронекатеров – речных боевых судов. Всего за годы войны было построено 5 катеров. Они обладали большой мощностью, при небольших габаритах и высокой скоростью.

В цехах красноярских авиаремонтных мастерских им. Побежимова в октябре 1941 года разместился авиационный завод № 477 из Тулы. Вначале здесь продолжали выпускать запасные части к самолету СБ. В 1943 году был освоен выпуск катапультного самолета-разведчика Бе-4. В конструкторском бюро этого завода в годы войны была создана летающая патрульная лодка ЛЛ-143.

Красноярский машиностроительный завод



Красноярский машиностроительный завод был основан 13 июля 1932 года. До 1941 года на заводе изготавливались шахтные подъемные машины, вагонетки, транспортеры для золотодобывающей и горной промышленности, оборудование для нефтедобывающей промышленности и т. п.

Накануне войны завод начал выпуск авиабомб и корабельных мин. В 1941 году производственная база завода состояла из нескольких цехов и почти 300 станков.

Осенью 1941 года на предприятие прибыло более 12 тысяч рабочих, с Коломенского завода № 4 им. К. Ворошилова, завода из Калуги, с 7-го Ленинградского и с Коломенского завода им. Куйбышева.

На установку оборудования рабочим дали всего трое суток. Монтаж первых станков начался 20 октября 1941 года в условиях крепких сибирских морозов. По завершению эвакуации Красноярский завод № 586 «Красмашзавод» стал крупнейшим машиностроительным предприятием края. Производство мирной продукции на заводе было полностью прекращено, все основные цеха были переведены на непрерывный режим работы.

15 ноября 1941 года на фронт из Красноярска был отправлен первый эшелон зенитных пушек 61-К. Зенитной пушкой «Красмаша» оснащались все советские корабли. Свыше 70 % самолетов противника, сбитых наземными средствами противовоздушной обороны (ПВО) поражены пушками красноярского производства.

26 тысяч пушек различных систем, более 5 тысяч минометов, 220 крупных авиабомб, 3500 морских мин – таков вклад предприятия в годы войны. В конце 1944 года завод частично вернулся к производству гражданской продукции.

За героический труд в годы войны 16 230 работников были награждены орденами и медалями.

Красноярский завод цветных металлов

Решение о строительстве в Красноярске аффинажного завода было принято в 1939 году. Однако сам завод начал строиться в марте 1941 года. Аффинаж – процесс очистки драгоценных металлов от примесей и сопутствующих компонентов.

Красноярский завод цветных металлов должен был перерабатывать медно-никелевые шламы Норильского горнометаллургического комбината, извлекать из них благородные металлы - платину, палладий, родий, иридий, золото.

Свою первую продукцию завод выпустил в 1943 году.

Красноярский бумажный комбинат – Енисейский целлюлозно-бумажный комбинат

В цехах строящегося Красноярского бумажного комбината разместился завод № 9 по производству пироксилиновых порохов с Украины. Сюда же поступало химическое оборудование из Тульской и Ростовской областей. На новом заводе выпускались заряды к 76-миллиметрово́й дивизионной пушке, 82-миллиметровому миномету, 85-миллиметровой зенитной пушке и другим орудиям.

Завод № 863 – «Краслесмаш»

На базе Красноярского механического завода был восстановлен Онежский машиностроительный завод из Петрозаводска. Новый завод производил корпуса 12-миллиметровых снарядов, 25-килограммовых авиабомб.

Фабрика киноплёнки - «Квант»

В 1942 году свою первую продукцию на фронт отправила фабрика киноплёнки (после войны - завод «Квант»), основанная в Красноярске на базе фабрики № 6 Комитета по делам кинофикации, эвакуированной с Украины из города Шостка. Здесь выпускалась киноплёнка и фотобумага для нужд аэрофоторазведки, плёнка, предотвращавшая запотевание стекол противогололёдных, дополнительные заряды к минам.

Составитель: А. В. Кошарская
Редактор: Г. И. Сорокина
Компьютерная верстка: А. Ю. Филиппов
Отв. за выпуск: И. В. Рыжкова

ЦГДБ им. Островского
адрес: Сурикова, 2
E-mail: lib_ostrovskogo@mail.ru
телефон: 2270370

Список использованной литературы:

1. Антипьева Т. Трудовой подвиг красмашевцев. Нам нужна одна победа. Одна на всех. Мы за ценой не постоим! // Вечерний Красноярск. – 2008. – 7 мая (№ 17 / 161). – С. 32.
2. Владимирова Ю. Мы стали прочнее стали: Завод, приближавший Победу, остается точкой опоры региона // Наш Красноярский край. – 2015. – 27 февраля. – С. 20.
3. Вместе с районом // Гордимся: Мы – кировчане / под ред. администрации Кировского района. – Красноярск, 1999. – С. 22-35.
4. Военные заводы // Наш край. - 2011. – 6 мая. – С. 4.
5. Все для фронта // Красноярский вагоноремонтный завод: Век истории – Красноярск, 1998. – С. 24-35.
6. Демидович А. Вечно боевой паровоз // Красноярский рабочий. – 2004. – 19 ноября. – С. 6.
7. Курочкин А. Дороже золота. Такой была цена военного хлеба // Наш Красноярский край. – 2014. – 6 мая. – С. 23.
8. Курочкин А. Секретное оружие...которое враг не принял в расчет // Наш Красноярский край. – 2014. – 20 июня. – С. 19.

9. Петров И. Элита тыла. Весь край, от директора завода до подростка у станка, работал на пределе сил // Наш Красноярский край. – 2014. – 18 июля. – С. 19.
10. Лалетин И. С колес построенный завод // Историко-краеведческий календарь на 2001 год. – Красноярск, 2001. – С. 78-79.
11. С берегов Днепра к берегам Енисея / / Рожденный на Енисее: Красноярскому комбайну – 50!. – Красноярск, 1991. – С. 8-27.
12. Служа Отечеству // Время Сибири. – 2010. - №5. – С. 3.
13. Трофименко И. Н. Ресурсы енисейского Севера на развитие оборонной промышленности в годы войны / Краснояр. высш. команд. училище радиоэлектроники ПВО // Вклад Сибиряков в Великую Победу : тез. докл. науч.-практ. конф. Красноярск, 28 апреля 1995 г. – Красноярск, 1995. – С 63-65.
14. Удович В. П. Завод – фронту / Удович В. П. // Красноярский судоремонтный: время, события, люди завода. – Красноярск, 1999. – С. 53-57.
15. Эвакуация // Красноярск – Берлин. 1941 – 1945. Историко-публицистическое краеведческое издание, посвященное 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. – Красноярск. - 2010. – С. 62-70
16. Экономика края в годы войны. Пополнение кадров на производстве в условиях войны // Красноярский край в истории отечества : хрестоматия для уч-ся ст. классов средних школ. Кн. 3. 1945-1953. – Красноярск, 2000. – С. 61-138.
17. История завода Красмаш. – Режим доступа: <http://www.krasm.com/about/kmz.aspx?ItemId=9>
18. Мишкина М. «Красмаш» выпускал авиабомбы, а комбайновый завод - осколочные мины. – Режим доступа: <http://www.krsk.kp.ru/daily/24485/642263>

19. Как закалялась красноярская сталь. – Режим доступа:
http://pobeda.krskstate.ru/slava/part3_1