От Советского информбюро. 9 мая 1944 года. В ночь на 9 мая наша авиация бомбардировала скопления воинских эшелонов противника на железнодорожном узле Тапа (Эстония). Произошло 4 сильных взрыва. Горели вагоны и платформы с военным имуществом и техникой противника.

С лыжами — на фронт

Как Красноярский край в годы войны стал центром лыжной промышленности

СНЕЖНЫЕ ПРИЗРАКИ

В 1941 году на войну уходили будущие танкисты, пехотинцы и лётчики — об этом рассказывают ещё в школе на уроках истории. А вот боевые лыжники не так известны, хотя своими подвигами они тоже внесли вклад в общую победу. А инвентарь для лыжников изготавливали в Сибири — в регионе в годы войны развернулось промышленное производство лыж. И большой Красноярский край, как водится, не остался в стороне.

Лыжные бригады часто сравнивали с лёгкой кавалерией. Солдаты-спортсмены могли быстро выполнить спецзадание или донести важные документы.

С УЧЁТОМ ОПЫТА

Впервые о формировании лыжных бригад советское военное руководство задумалось осенью 1941 года. Было понимание, что до зимы фашистов не прогнать, а ходить по сугробам в полном обмундировании и обычных сапогах невозможно.

За основу был взят исторический опыт. Ещё в XV веке лыжная рать под руководством Василия Оболенского защищала Рязань от набегов Золотой Орды. Чуть позже бригады Московии отгоняли от своих границ поляков и литовцев. В императорских войсках лыжники тоже играли важную роль, а позже они перекочевали в Красную армию.

СРЫВЫ ИСКУПАЛИ КРОВЬЮ

К началу Великой Отечественной войны лыжный спорт был очень популярен в СССР — входил в систему подготовки допризывной молодёжи. Исключением не был и Красноярский край. Понятно, что можно было во время войны задействовать лыжников-спортсменов на фронтах.

Чтобы обеспечить бригады лыжами, пришлось подключать предприятия Сибири. Дело в том, что раньше производством инвентаря занимались в Петрозаводске, но в начале войны город вместе со всей Карелией оказался в плену у финских войск, которые союзничали с Гитлером. Новой базой для выпуска лыж стал Красноярский край.

9 августа 1941 года Красноярский крайком ВКП(б) и крайисполком приняли постановление "О плане производства лыж на август — сентябрь". Согласно документу, региональные предприятия обязались изготовить 85,3 тысячи лыж и палок к ним. Директиву отправили на лесопромышленные комбинаты в Игарку, Енисейский, Иланский и Тюхтетский районы, а также на заводы Красноярска.

При этом предприятия, долгие годы только пилившие и складировавшие лес, слабо представляли, как из этого сырья делать лыжи. Но законы военного времени были суровы ко всем — не допускалось никаких жалоб и срывов. Позже один из руководителей Маклаковского лесокомбината Роман Исаев вспоминал: нарушителей наказывали очень строго. "За невыполнение задач следовал суд военного времени. Наказанием, как правило, была посылка на фронт в штрафные подразделения для искупления вины своей кровью".

Поначалу лыжи изготавливались кустарным способом, однако их качество не выдерживало никакой критики. Пришлось обратиться к науке: доцент Красноярского лесотехнического института Самойлов отдал промышленникам свои тетради с чертежами. В крае развернулось большое производство, для которого подключали даже спецпереселенцев из других стран. В итоге планы были сданы и перевыполнены: к примеру, Маклаковский завод выпустил пять тысяч пар, а Иланский достиг этой планки к 1943 году.

Правда, не все предприятия укладывались в сроки. Согласно архивным данным, Красноярская мебельная фабрика не смогла выполнить поставленную задачу: к октябрю 1941 года было выпущено всего 309 пар лыж, хотя требовалось 4200. В любое другое время завод отделался бы штрафными санкциями, но только не в войну: его директора сняли с должности, исключили из партии и на два года лишили свободы.

МЕРИЛО ТЯЖЕСТИ

Параллельно с производством инвентаря к бою готовились лыжные бригады, создаваемые в Красноярском крае. Известно, что регион отправил на фронт четыре батальона, основу которых составляли местные призывники и амнистированные заключённые.

Все бригады, получившие номера с 24-й по 27-ю, формировались в августе 1942 года на восточных рубежах края: в Иланском и Канске. Пройдя четырёхмесячную подготовку, батальоны отправились на Северо-Западный фронт, где планировалась Старорусская наступательная операция. Правда, рано наступившая весна спутала все карты: снег подтаял, и большую часть боёв лыжники проводили как обычные пехотинцы.

"Против нас стояла 16-я немецкая армия. Мы говорили, что они у нас в плену, а они говорили, что мы у них в плену, — позже вспоминал один из бойцов 26-й бригады Яков Рывкин. — Места там были ужасные, кругом болота, а в них очень плохо воевать. Если кого-то ранило днём, то санитары к нему не придут, и он останется в грязи, которая ночью замёрзнет и погубит его. И наши, и немецкие дивизии гибли в этой грязи..."

Условия были очень тяжёлыми, и все бригады лишились значительного количества бойцов. Даже те солдаты, кто потом воевал на Курской дуге и бился в других крупных операциях, называли Старую Руссу "мерилом тяжести". Несмотря на локальные успехи, позволившие сдержать немцев на северо-западе страны, потери и резкое потепление вынудили советское руководство расформировать бригады, а их солдат перебросить в другие дивизии.

Более успешной можно назвать службу 29-й лыжной бригады. В какой-то мере она была всесибирской: её основали в Новосибирской области, а костяк составляли местные жители, красноярцы и барнаульцы. В январе 1943 года батальон перебросили в Тульскую область, а спустя два месяца лыжники и казаки совершили практически невозможное — пройдя пятьсот километров, бригада освободила множество деревень и вывела из строя железную дорогу от Москвы до Киева, которой могли воспользоваться фашисты. Операция вошла в историю как Севский рейд, а самих лыжников прозвали "снежными призраками". Правда, успехи достигались большой ценой.

"Ветераны вспоминали, что лыжи были массивные, тяжёлые и представляли собой сплошной брусок, — писала газета "Советская Сибирь". — Крепления-петли надевались на валенки или сапоги. Бойцы шли, навьюченные оружием, ночевали в снеговых ямах и шалашах, сооружённых на скорую руку. Питались мёрзлым хлебом, консервами. Каждый второй лыжник страдал от обморожения".

В конце марта 1943 года все бригады перешли в распоряжение пехоты. Вчерашние лыжники шли в атаку под Курском и воевали в Сталинграде.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Самые большие успехи советских лыжников на фронте связаны с контрнаступлением под Москвой в декабре 1941 года. Также подвигами отличались партизанские отряды под Ленинградом, которые пускали под откос вражеские поезда и взрывали мосты. Немцы называли советских лыжников "белой смертью".

Подготовил **Дмитрий ПАНОВ.** Использованы материалы "Энциклопедии Красноярского края" и сайта "Архивы Красноярского края"