

Главное управление культуры администрации города Красноярска
МБУК «Централизованная библиотечная система для детей»
им. Н. Островского
Методико-библиографический отдел. Сектор краеведения.

ОСТРОВ, ПОБЕДИВШИЙ ВРАГА. ОБОРОНА ДИКСОНА: к 75-летию военных действий



ИНФОРМАЦИОННО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

*«Остров Диксон – таких островов в океане не счесть,
Но лишь этому месту я звание выдал по праву,
Остров воинской славы, остров воинской славы,
И на нём, как девиз, лишь два слова – «Отвага и честь».*

(Г. ЕМЦОВ)

Красноярск, 2017 г.

Красноярский край является единственным сибирским регионом, на территории которого в ходе Великой Отечественной шли бои. В 1942 году на Красноярском севере и в Карском море развернулись настоящие боевые действия.

Диксонский порт имел стратегическое значение для безопасности Северного морского пути, по которому ходили караваны судов с военными грузами. Здесь располагался радиогидрометеорологический центр, контролирующей обстановку на территории Арктики. Это был конечный пункт транзита по реке Енисей, недалеко от которого были расположены стратегические заводы Норильска, производящие в военное время никель.

Норильский никель использовался как в производстве сверхпрочных бронированных сплавов для тяжелой техники, так и в сверхлёгких конструкциях военной авиации. Тонны норильского никеля отправлялись на машиностроительные заводы Урала. В годы войны ни одна страна мира не имела опыта строительства промышленного предприятия в арктических условиях.

Героическая оборона Диксона в августе 1942 года – стала одной из ярких страниц в истории Диксона и летописи Великой Отечественной войны. Немецкие субмарины (подводные лодки) пытались установить контроль над Северным морским путем. Несмотря на то, что к началу Великой Отечественной войны подводные лодки Германии были самыми мощными среди вооружения стран, воевавших с Германией, героическая оборона порта Диксон сорвала все планы германского командования.



В августе 1942 года, в разгар Сталинградской битвы решался исход войны, было понятно - кто победит у Сталинграда, тот победит во всей войне.

В это же время в Карском море несколько сотен советских полярников вели бой с фашистами. Немецкой и японской разведкам стало известно, что в августе Карским морем должны пройти большие транспортные караваны. Один – на восток с грузами для полярников, другой – от Дальнего Востока до Архангельска с военными и промышленными грузами. Всего 19 больших судов и 4 ледокола. Каждый транспорт вмещал несколько железнодорожных составов.

На «охоту» за таким богатством вышел тяжёлый крейсер фашистов «Адмирал Шеер» - корабль в четверть километра длиной с прочной бронёй, вооружённый 26 орудиями и 8 аппаратами для пуска торпед! Ему предстояло потопить транспорты и ледоколы, разрушить советские порты на Диксоне, в Нарьян-Маре и Амдерме, прервав важную военную коммуникацию. Крейсер сопровождали 5 подводных лодок. Немцы рассчитывали прекратить доставку грузов по Северному морскому пути, как минимум до 1943 года. Нацистская операция по парализации движения на Северном морском пути получила



крейсер «Адмирал Шеер»

название Wunderland («Страна чудес»). Операция началась 8 августа.

Выход крейсера «Адмирал Шеер» в море обнаружила английская разведка, она же предупредила об этом советское командование. Лётчики и моряки усилили наблюдение в восточной части

Баренцева моря. Густой туман мешал наблюдению. Крейсер как невидимка прошёл опасную зону.

На крейсере находился самолет. Он отыскивал для корабля свободную между льдов воду. Однако в густом тумане, при посадке на воду разведывательный самолёт потерпел аварию. Двигаться в суровом, незнакомом море вражескому судну было проблематично. Если раньше немцы старались избегать встреч с одиночными судами, то теперь наоборот - стали искать. В

рассчет врага входил захватить советского судна и получение сведений о состоянии льдов и маршрутах караванов.

«Шеер» никаких судов не нашел, кроме ледокольного парохода «Александр Сибиряков», который шёл с Диксона на Северную землю, чтобы открыть там новую зимовку. «Сибиряков» был знаменит тем, что первым в мире за одну навигацию прошёл Северным морским путём из Белого моря в Берингово. На борту парохода находился персонал с грузом, оборудованием и аппаратурой для новой полярной станции.



Бой ледокола «Александр Сибиряков» с крейсером «Адмирал Шеер» 25 августа 1942 года. Автор П. П. Павлинов, 1945 год.

25 августа 1942 года, вахтенный «Сибирякова» увидел на горизонте тяжёлый крейсер. Пытаясь обмануть наших моряков, фашисты подняли американский флаг. Командир корабля старший лейтенант Анатолий



Анатолий Качарава

Алексеевич Качарава передал по радио на Диксон донесение о встрече с иностранным кораблём.

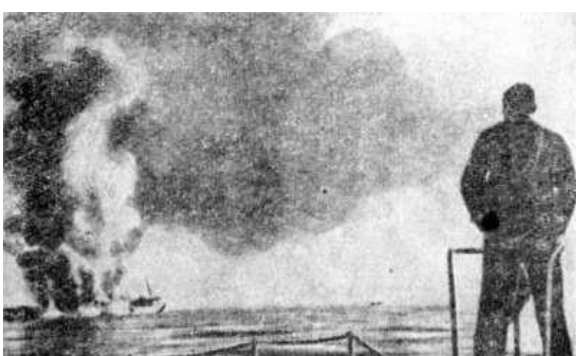
В 12 часов 56 минут радиоцентр Диксона принял первое сообщение капитана Качаравы о встрече с крейсером. Через час 9 минут связь с «Сибиряковым» оборвалась....

С крейсера «Шеер» сигналили: «Сообщите состояние льдов в проливе! Сообщите, где находится караван транспортов и ледокол! Сообщите своё название и путь следования!». Капитан Анатолий Алексеевич Качарава эту уловку разгадал. На «Сибирякове» была объявлена боевая тревога.

Фашистский крейсер быстро приближался. Дав предупредительный выстрел, немцы потребовали спустить флаг и сдаться. Экипаж отказался это сделать. В ответ на требование прекратить работу радиостанции, остановить машину, опустить флаг, то есть сдаться без боя, капитан Качарава дал приказ: «Орудия к бою!».

Фашисты были уверены в своей мгновенной победе. «Сибиряков» не имел броневой обшивки, его скорость была невысокой. Только после начала войны на нём установили 4 небольших орудия и несколько зенитных пулемётов. На «Шеере» было почти 30 крупнокалиберных пушек, 8 торпедных аппаратов и более 20 зенитных автоматов.

Но моряки «Сибирякова» с самого начала решили: «Умрём, но не сдадимся!». Бой продолжался недолго. После первого же залпа с «Шеера» пароход загорелся. Наши моряки продолжали вести огонь по врагу, пока из



Гибель ледокольного парохода «Александр Сибиряков»

строя не вышло последнее орудие. После попадания снаряда в машинное отделение судно потряс страшный взрыв.

В 14 часов 05 минут «Сибиряков» передал: «Горим, прощайте...». Тяжелораненный Качарава приказал спустить на воду шлюпки, а пароход затопить. Все секретные шифры и карты

были уничтожены. Фашистам ничего не досталось. В течение 20-минутного неравного боя героически сражавшийся пароход был потоплен. Из 104 членов экипажа в живых осталось только 19, одного немцы застрелили, 18 человек попали в плен. Попал в плен и Анатолий Качарава. Чудом удалось спастись кочегару Вавилову. Под градом шрапнели (особый тип пушечного снаряда) моряки спустили на воду полуразрушенную шлюпку, перенесли в неё тяжело раненного капитана и других раненых.



Бой ледокола «Александр Сибиряков» с крейсером «Адмирал Шеер». Художник М. Успенский

Попал в плен и Анатолий Качарава. (После своего спасения, в мирное время, он продолжит плавать в Арктике, станет начальником пароходства).

Старший механик Николай Григорьевич Бочурко открыл кингстоны



Горящий «Сибиряков» (снимок с фашистского рейдера)

(клапаны, перекрывающие доступ в корабельную (судовую) систему), сообщающуюся с забортной водой – вода хлынула внутрь парохода. Горящий «Сибиряков» с неспущенным флагом пошёл на дно. Последние минуты жизни корабля сфотографировали моряки «Адмирала Шеера». На снимках видно, как

корабль, продолжая гореть, опускается в пучину моря. С крейсера отправили катер, чтобы догнать шлюпку.

Попавшие в плен полярники держались перед врагами достойно. Немцы ничего не узнали от них на допросах. Советские войска освободили их из плена в 1945 году. После войны капитан «Шеера» Меенсон Больхен издал мемуары, в которых описание этого боя начал со слов: «Я был поражён наглостью и отвагой русского капитана...».

О подробностях гибели «Сибирякова» стало известно через месяц. Их рассказал кочегар Павел Иванович Вавилов. Он был семнадцатым оставшимся в живых после героического боя, покинул пароход одним из последних.



Павел Вавилов

Спустив в воду большую доску в надежде доплыть до Белухи, ему удалось добраться до шлюпки. В этой шлюпке Павел прятался пока не ушёл крейсер. В шлюпке оказались галеты, бочонок пресной воды, спички, топор, бушлат и рукавицы. Кое-какие

полезные вещи удалось выловить из воды.

Ветер всё время сносил шлюпку в сторону. С большим трудом молодому человеку все-таки удалось добраться до острова. На этом безлюдном острове Вавилов прожил 34 дня. Много раз пролетали над островом наши самолёты, но только в конце сентября Вавилова заметили с парохода «Сакко». 29 сентября

знаменитому полярному лётчику Ивану Ивановичу Черевичному удалось посадить самолет около Белухи. Мужественный кочегар был спасен.

«Сибиряков» ценой своей гибели спас укывшийся во льдах караван: 14 судов с грузом, 2 ледокола, более тысячи моряков. Операция «Вундерланд» провалилась.

После радиограммы «Сибирякова» караваны и одиночные суда ушли во льды - укрылись там. Немцы поняли: из Карского моря им нужно срочно уходить. Единственное, что они могли ещё сделать – напасть на полярную базу советского флота, расположенную у входа в енисейский залив на острове Диксон.

Нападение на порт Диксон предусматривалось фашистами уже при

планировании операции «Вундерланд».



По имеющимся на тот момент времени

у немцев разведанным Диксон охраняла

рота НКВД в составе 60 человек, вооруженных стрелковым оружием.

Считая, что данный опорный пункт

Северного морского пути, особо ничем

не защищен, план предусматривал

уничтожение порта, что должно было привести к нарушению навигации.

Предполагалось, что с крейсера будет высажен десант численностью в 180 человек. Десанту предписывалось захватить документацию, нескольких пленных из числа руководителей порта, все остальное население Диксона требовалось истребить, все портовые сооружения сжечь, взорвать, стереть с лица земли. В случае успеха операции, в дальнейшем планировалось доставить из Северной Норвегии в устье Енисея отборные диверсионные части, которые должны были подняться вверх по реке, захватить города и перерезать Транссибирскую железнодорожную магистраль.

Тем временем на Диксоне готовились к обороне. Всем было ясно, что «Адмирал Шеер» скоро появится там. Суда, стоявшие в порту, увели в Енисей. Детей и женщин укрыли на материке в охотничьей избушке. Надёжно спрятали

секретные документы. Из работников радиостанции и порта создали два вооружённых отряда.

В это время на острове находились моряки Северного военно-морского флота. Они прибыли, чтобы вывезти 6 береговых орудий, установленных здесь в 1941 году на фронт, на те объекты, которые уже подвергались обстрелу с немецких лодок. Орудия были разобраны для погрузки на сторожевой корабль «СКР-19» (бывший ледокольный пароход «Дежнев»), который прибыл на Диксон утром 26 августа и стоял у причала. Никто и не предполагал, что они могут понадобиться.

Как только пришло тревожное сообщение о приближении «Адмирала Шеер», краснофлотцы начали вновь монтировать орудия и устанавливать их на позиции.



Николай Корняков

Из шести береговых орудий Диксона в полную боевую готовность успели привести только два. Ими командовал лейтенант Николай Михайлович Корняков. Батарея 569 под его командованием сыграла решающую роль в обороне Диксона. Прах легендарного лейтенанта, по его завещанию захоронен на Диксоне в 1985 году,

рядом с батареей, ставшей памятником.

Сторожевой корабль «Дежнев» приготовили к бою. В ночь на 27 августа немецкий крейсер «Адмирал Шеер» подошёл к Диксону.



Ледокольный пароход «Дежнев»

По дороге к острову, он остановился в проливе, отделяющем юг от материка, и открыл огонь по кораблю.

«Дежнев» принял встречный бой с противником, во много крат его превосходящим по силе. И хотя его орудия не могли причинить крейсеру большого вреда, меткость и частота выстрелов осложнили действия врага. Немцам пришлось сосредоточить внимание на сторожевике. Корабль получил пробоины, пошёл к берегу и приткнулся на мели. Семь человек из его экипажа были убиты, около 30 ранены. Одновременно с «Дежнёвым» по крейсеру

стреляла 152-миллиметровая пушка, стоявшая на причале. Два её снаряда попали в крейсер, на корме начался пожар...

Немцы испугались. В случае серьёзного повреждения «Адмирал Шеер» не выбрался бы из Карского моря. Крейсер спешно вышел из-под обстрела. Обогнув остров со стороны моря, начал стрелять по электростанции, складам топлива. Взрывом перебило нефтепровод, по которому топливо подавалось на радиостанцию. Нефть загорелась. Один из полярников догадался до отказа



открыть вентиль – огонь усилился, весь остров заволокло чёрным дымом. В это время артиллеристы попали в крейсер ещё одним снарядом. Третьего попадания немцы не выдержали. Отказавшись от высадки десанта, крейсер ушёл. Две сотни автоматчиков десанта

высадился на берег.

Бой продолжался всего полтора часа. За это время немецкий крейсер выпустил по советским судам 78 снарядов, ещё 80 – по жилому городку Диксона. Через два дня пожар был потушен, через четыре – восстановлена работа радиостанции.

Три дня ушло на откачку воды и ремонт сторожевого корабля. Трудная работа в Арктике продолжалась. Северный морской путь был по-прежнему открыт для советских судов. Мужество и воинское мастерство защитников Диксона сорвало планы фашистов. До конца войны «Адмиралу Шееру» больше не удалось обнаружить ни одного транспортного каравана. Судьба крейсера закончилась печально, в апреле 1945 году его разбомбили англичане в немецком городе Киле. Крейсер перевернулся и затонул.

До 1944 года немцы продолжали направлять в Карское море значительные силы: в 1942 году – тяжёлый крейсер и две подводные лодки, в 1943 году – 11 подводных лодок, в 1944 году – шесть подводных лодок. Им удалось потопить несколько наших судов с грузами и людьми, обстрелять и сжечь несколько полярных станций. В общей сложности Арктика за годы войны потеряла 400 полярников и членов их семей.

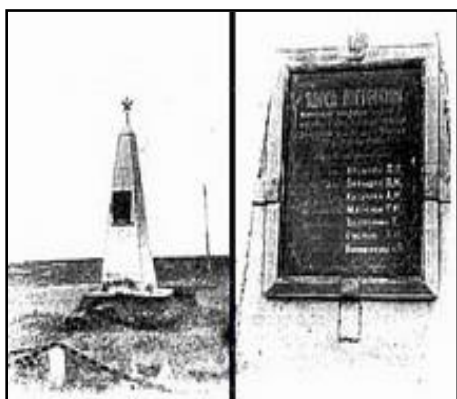
Ледокол СКР-19 («Дежнев») ещё долго работал на трассе Северного морского пути. В 1951 году в одном из заливов архипелага «Земля Франца-Иосифа» экипаж обнаружил тайную немецкую станцию. В 1945 году в арктических морях начал трудиться новый мощный ледокол «Александр Сибиряков».



Подвиг защитников острова Диксона не забыт. В память о подвиге экипажа «Сибирякова» именем ледокола названы бухта в Арктике и гора в Антарктиде. В августе 1968 года героическому экипажу был установлен памятный знак – бетонная башня-маяк на острове Белуха. Памятник-маяк представляет собой 18-метровую бетонную башню со светящимся маяком.



В береговом поселке Диксон в 1967-68 гг. сооружен памятник героям-североморцам. Это каменная стела с неправильными усечениями, к которой прикреплена мраморная доска, высечен якорь, внизу лавровая ветка и надпись: «Героям-североморцам от полярников Диксона (1941-1945 гг.)»



На западной окраине кладбища островного посёлка Диксон находится могила героям-североморцам. Могильный холм обложен камнями и воздвигнута колонка со звездой. На колонке доска с надписью. На старом кладбище острова ещё можно видеть остатки этого знака, доска с надписью отсутствует. Моряки перезахоронены.



27 августа 1982 года, в день сорокалетия обороны арктического посёлка был открыт обелиск защитникам Диксона – морякам-североморцам и бойцам народного ополчения. Он представляет собой три взметнувшихся к небу бетонных штыка, символизирующих три рода войск

– флот, авиацию и пехоту, – прикрывают выступающее снизу Северное полушарие. К основанию памятника прикреплена металлическая доска с именами погибших "сибиряковцев".

Автор комплекса В. Королёв. Рядом с обелиском стоят зенитное орудие и пантеон – могила Н. М. Корнякова, командира диксонской батареи, захороненного здесь в мае 1985 года по просьбе усопшего. На доске с именами "сибиряковцев" отсутствуют фамилии погибших пассажиров – работников диксонского ОКСа.



Памятник - матрос в плащ-палатке с автоматом на груди в гранитном бушлате открыт в 1972 году. Памятник выполнен из известнякового камня, посвящен морякам-североморцам, защищавшим Диксон в годы войны. В правом углу постамента, в виде гранитного куба, зацементирована плоскость с барельефом четырех матросов. Позади памятника бетонный куб, здесь находятся останки погибших моряков, перенесенных с кладбища в 1981 году.

На лицевой, облицованной мрамором стороне постамента выгравированы имена погибших: «Моряки-североморцы: старшина 1 статьи П. П. Ульянов, старшина 2 статьи В. И. Давыдов, старшина 2 статьи А. М. Карачаев, ст. краснофлотец Г. Майсюк, краснофлотец Г. Хайрулин, краснофлотец А. Борисихин, краснофлотец В. И. Суслов пали в бою 27 августа 1942 года. Вечная слава павшим героям».

В память о героях – защитниках Диксона фамилии героев сохранены в географических названиях Красноярского края. В память моряков ледокольного парохода "Сибиряков", погибшего в бою с немецким линкором "Адмирал Шеер" названы пролив Сибиряковцев между Северо-Восточными островами и материком и восемь островов в Енисейском

заливе: остров Бочурко, остров Дунаева, остров Иванова, остров Матвеева, остров Нечипоренко, остров Прошина, остров Элимелаха, остров Вавилова.

Шесть островов, названы в память погибших моряков корабля "СКР-19", участвовавшего в обороне Диксона в 1942 году: остров Давыдова, остров Карагаева, остров Майсюка, остров Суслова, остров Ульянова, остров Хайрулина.

В 2015 году посёлок Диксон получил статус «населенный пункт воинской славы». К 70-летию обороны Диксона учреждена памятная медаль «За оборону Диксона».

Медаль выбита на Монетном дворе. На лицевой ее стороне выбиты слова:

"70-летие героической обороны заполярного порта Диксон". Синим цветом изображен Северный Ледовитый океан и тут же часть суши, где расположены заполярный порт Диксон и маленький остров с таким же названием.

На оборотной стороне медали на морском флаге - красная звезда, а рядом серп и молот. Ниже выбиты слова: «Потомству в пример...!»

Эту памятную награду получили не только участники военных событий, но и дети, внуки, правнуки тех героев,

которых уже нет с нами.



Список использованных источников:

1. Александрова, Нэля. Северный подвиг [Текст] / Н. Александрова // Городские новости. – 2012. – 17 авг. – С. 6.
2. Бадигин, Константин Сергеевич. На морских дорогах [Текст]: записки капитана / Константин Бадигин. - Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1985. - 382, [1] с.
3. Баркеева, Альбина. «Страна чудес» провалилась [Текст] / А. Баркеева // Городские новости. - 2017. – 7 апр. – С. 21.
4. Бои за Диксон [Текст] // Иллюстрированная история Красноярья (1917-1991 годы) / [авт. текста В. И. Федорова, Л. Э. Мезит, В. Ф. Губкин и др.; сост. Ю. А. Кирюшин]. - Красноярск: Растр, 2014. – С. 141-142.
5. Бойко, Л. Диксон срывает операцию «Вундерланд» [Текст] / Л. Бойко // «Новый Енисей». – 2006. – 17 февр. – С. 2.
6. Букреев, Валентин. Операция «Вундерланд – 3» [Текст] / В. Букреев // Речник Енисея. – 2012. – 5 окт. – С. 4.
7. Букреев, Валентин. Схватка за Севморпуть [Текст] / В. Букреев. // Речник Енисея. – 2013. – 21 июня. – С. 4.
8. Булава, Иван. Диксон не сдали [Текст] / И. Булава // Гор. новости. - 2012. – 31 авг. – С. 9.
9. Булава, Иван. Как провалилась операция «Вундерланд» [Текст] / И. Булава // Краснояр. рабочий. – 2012. – 4 сент. – С. 6.
10. Бушуев, Валерий. «Александр Сибиряков» - судьба парохода [Текст] / В. Бушуев // Живописная Россия. – 2012. - № 6. – С. 38-42.
11. Валентинов, Денис. Арктический бастион: Фашисты планировали перерезать Транссиб на Енисее [Текст] / Д. Валентинов // Гор. новости. – 2003. – 8 мая. – С. 3.
12. Венок для героев – защитников Севера [Текст] // Городские новости. – 2012. – 2012. – 28 авг. - С. 3.
13. Воинская слава Диксона [Текст] // Наш Красноярский край. – 2015. – 13 нояб. – С. 2.

14. Доброхотов, Сергей. Волчи стаи за Полярным кругом: По Карскому морю не проходила линия фронта, в этих широтах не было пехотных атак, танковых ударов и воздушных боёв, война здесь мирилась минными полями и морскими караванами [Текст] / С. Доброхотов // Вокруг света. – 2012. - № 12. – С. 256-266.
15. Военная слава Диксона [Текст] // Наш Красноярский край. – 2015. – 13 нояб. – С. 2.
16. Война во льдах и подо льдом [Текст]: 1941-1945 / [руководитель проекта "Неизвестная Северная война" Галина Захаренко, Союз журналистов Красноярского края]. - Красноярск: Сиенит-КрАЗ, 2011. - [20] с.: ил.
17. Война во льдах и подо льдами [Электронный ресурс]: документальный фильм / [автор сцен, и Реж. Галина Захаренко; опер. Максим Фейтельберг и др.]. - Красноярск: Союз журналистов Красноярского края, 2011. - 1 эл. опт. диск (DVD-Video)
18. Диксон - снежной Арктики столица [Текст]: [сборник статей / авт. кол.: Н. М. Адамович и др.; науч. ред. В. Г. Реданский]. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 2005. - 1
19. Захаренко, Галина. Война среди арктических льдов [Текст] / Г. Захаренко // Краснояр. рабочий. – 2011. – 14 сент. – С. 6-7
20. Захаров, Сергей. Битва в полярных льдах: исполнилось 70 лет подвигу советских моряков и полярников, отстоявших в сражении с фашистами остров Диксон [Текст] / С. Захаров // Наш Красноярский край. – 2012. – 31 авг. – С. 8.
21. Зотов. Борис. Как был сорван фашистский план: сраженио за арктический порт Диксон – 70 лет [Текст] / Б. Зотов // Речник Енисея – 2012. – 10 авг. – С. 3-4.
22. Калинин, Владимир. Бой был ожесточённым [Текст] / В. Калинин // Наш Красноярский край. – 2015. – 8 мая. – С. 18.
23. Качарава, А. «Александр Сибиряков» [Текст] // Встречи в океане: рассказы моряков о море, о судах, о странах, о людях. – Москва, 1966. – С. 87-95.
24. Козаченко, Виталий. Сквозь мины в Енисейском заливе [Текст] / В. Козаченко // Краснояр. рабочий. – 2010. – 10 июня. – С. 24.
25. Кублицкий, Георгий Иванович. Не спустив гордый флаг [Текст] / Г. И. Кублицкий // ...и Северным океаном [Текст] / Георгий Кублицкий; [рец. С. Сартаков]. - Красноярск: Книжное издательство, 1988. – С. 279-284.

26. Лалетина, Елена. «Адмирал Шеер» не прошёл: У Диксона большое будущее [Текст] / Е. Лалетина // Наш Красноярский край. – 2015. – 24 апр. – С. 1-8.
27. Маевский, Константин. Война на красноярском севере [Текст] / К. Маевский // Гор-новости. – 2000. – 31 марта – С. 2.
28. Маевский, Константин. Неизвестная война на красноярском Севере [Текст] / К. Маевский // Сегодняш. газета. – 1999. – 24 июля. – С. 8.
29. Мармышев, Андрей. Крах «Страны чудес» [Текст] / А. Мармышев // Аргументы и факты. – 2015. - № 35. – С. 27.
30. Митяев, Анатолий Васильевич. Подвиг в Карском море [Текст] // Книга будущих адмиралов / Анатолий Митяев; [худож. Ю. Анкудинова]. – Москва, 2010. – С. 330-333.
31. Морской бой у Диксона [Текст] // Мы победили! встречи с героями войны: [воспоминания, стихи, письма: сборник / авт.-сост. Валентина Майстренко; редкол.: Серафима Аксельрод, Сергей Кузнечихин; предисл. Х. М. Совмен]. - Красноярск, 2011. – С. 47-51.
32. Неравный бой на Крайнем Севере [Текст] // Комок. – 2010. - № 16. – С. 6.
33. Памяти моряков – североморцев: Жители Диксона почтили память моряков – североморцев, погибших в бою с фашистским линкором «Адмирал Шеер» в 1942 году [Текст] // Вестник Земли Сибирской. – 2012. – С. 3.
34. Пламя над Арктикой [Текст] // Диксон – снежной Арктики столица / науч. ред. В. Г. Реданский. – Красноярск, 2005. – С. 91-121.
35. «Полуостров холода. Оборона Диксона» [Текст] // Красноярск - Берлин, 1941-1945 [Текст]: [историко-публицистическое краеведческое издание, посвященное 65-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне / редсовет. О. А. Карлова и др.; вступ. ст. А. В. Кузнецова]. – Красноярск, 2010. – С. 194-210.
36. Попов, С. В. Таймырский фронт [Текст] // Берега мужества / С. В. Попов. – Красноярск, 1982. – С. 139-152.
37. Скобло, Николай Павлович. «Полярный «Варяг» [Текст]: стихи // Пою тебе, Енисей: [сборник стихов] / Николай Скобло. – Красноярск, 2009. – С. 354-355.

38. Таскин, Игорь. Диксон – порт воинской славы [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2013. – 5 сент. – С. 35.
39. Таскин, Игорь. Медаль за оборону Диксона найдет своих героев [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2013. – 20 июня. – С. 31.
40. Таскин, Игорь. Медаль за оборону Диксона найдёт своих героев [Текст] / И. Таскин. // Краснояр. рабочий. – 2013. – 14 июня. – С. 10.
41. Таскин, Игорь. На рубежах Заполярья: Морские бои с фашистами кипели у северных берегов Красноярского края [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2006. – 26 авг. – С. 5.
42. Таскин, Игорь. Погибаю, но не сдаюсь: Бой длиной восемь минут [Текст] / И. Таскин // Гор. новости. – 2010. – 27 авг. – С. 9.
43. Таскин, Игорь. Погибаю, но не сдаюсь: Памяти моряков – героев [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2002. – 13 сент. – С. 11.
44. Таскин, Игорь. Погибаю, но не сдаюсь...: это произошло ровно 65 лет назад [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2007. – 23 авг. – С. 24.
45. Таскин, Игорь. Потомству в пример [Текст] / И. Таскин // Краснояр. рабочий. – 2015. – 14 марта. – С. 8.
46. Туренко, И. А. Крах операции «Вундерланд» [Текст] // Фронт и тыл Енисея: справочно-информационное пособие / И. А. Туренко. – Красноярск, 1990. – С. 47-49.
47. Филатчев, С. Подвиг Диксона красноярцы не забудут [Текст] / С. Филатчев // Краснояр. рабочий. – 2015. – 7 нояб. – С. 4.
48. Форпост России в Карском море [Текст] // Краснояр. рабочий. – 2010. – 2 сент. – С. 4.
49. Хэйро, Светлана. Самый северный бой: Операция «Вундерланд» потерпела крах [Текст] / С. Хэйро // Наш Красноярский край. – 2014. – 6 мая. – С. 8.
50. Царёв, Максим. Сто двадцать минут войны [Текст] / М. Царёв. // Краснояр. рабочий. XXI век». – 2005. – 9 мая. – С. 2.
51. Целищев, Иван. «Операция Вундерланд» [Текст] / И. Целищев // Наш край. – 2004. – 30 сент. – С. 4.

52. Щипко, Леонид Максимович. Защитники Карского моря [Текст]: хроника военных событий / Л. М. Щипко. - Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1985. - 173 с.
53. Щипко, Леонид. К суше добрались только пятеро: 65 лет назад гитлеровцы напали на Красноярский край [Текст] / Л. Щипко. // Гор. новости. – 2007. – 24 авг. – С. 4.
54. Щипко, Леонид. После морского боя [Текст] / Л. Щипко // Краснояр. рабочий. – 2000. – 8 сент. – С. 9.
55. Щипко, Леонид. Слава Диксона [Текст] / Л. Щипко. // Краснояр. рабочий. – 1982. – 3 сент. – С. 4.
56. Щипко, Леонид. Следы вражеских сапог: Красноярских полярников немцы захватили врасплох [Текст] / Л. Щипко // Гор. новости. – 2008. – 8 мая. – С. 10.
57. Щипко, Леонид. Страна чудес [Текст] / Л. Щипко // Краснояр. рабочий. – 2007. – 11 сент. – С. 7.
58. Юрченко, В. О войне на Севере Красноярского края летом 1942 года [Текст] / В. Юрченко // Литература Сибири. – 2010. - № 1. – С. 250-252.
59. Ярославцев, Валерий. Полвека после боя: 27 августа жители Диксона отметили 50 – ление обороны своего – порта от фашистского крейсера «Адмирал Шеер» [Текст] / В. Ярославцев. // Краснояр. рабочий. – 1992. – 15 сент. – С. 6.

Интернет-ресурсы

60. Великая Отечественная война. Оборона Диксона [Электронный ресурс] // Красноярский край: официальный портал. – Режим доступа: <http://www.krskstate.ru/80/history/0/id/14828>
61. Гребцов, И. Диксон – порт воинской доблести [Электронный ресурс] / И. Гребцов // Правда. – 2015. – 27-30 нояб. (№ 132). – Режим доступа:
62. <http://kprf.ru/pravda/issues/2015/132/article-53391>
63. Диксона оборона [Электронный ресурс] // Энциклопедия Всемирная история. – Режим доступа: http://w.histrf.ru/articles/article/show/diksona_oborona

64. Доморощенков, Сергей. Бой в Арктике: "Александр Сибиряков" и "Адмирал Шеер"[Электронный ресурс] // Помни войну: сайт. – Режим доступа: <http://www.pomnivoinu.ru/home/reports/1257>
65. Заступенко, Николай. Имена героев на карте края [Электронный ресурс] / Н. Заступенко // Краснояр. рабочий. – 2005. – 31 марта. – Режим доступа: http://www.krasrab.com/archive/2005/03/31/11/view_article
66. Операция «Вундерланд» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://wiki.wargaming.net/ru/Navy:Операция «Вундерланд»](http://wiki.wargaming.net/ru/Navy:Операция_«Вундерланд»)
67. Памятники и памятные знаки [Электронный ресурс] // Официальный сайт органов местного самоуправления городского поселения Диксон. – Режим доступа: <http://dikson-taimyr.ru/pamyatniki-diksona>

К 63.3(2)622

О 77

Остров, победивший врага. Оборона Диксона: к 75-летию военных действий [Текст]: информационно-библиографическое издание / МБУК «ЦБС для детей им. Н. Островского»; сост. Г. И. Сорокина; ред. А. В. Кошарская; отв. за выпуск О. Е. Григорьева. – Красноярск, 2017. – 18 с.

сост. Г. И. Сорокина,

ред. А. В. Кошарская

верстка И. П. Михайлов

отв. за выпуск О. Е. Григорьева