

МБУК «Централизованная библиотечная система для детей им. Н. Островского»  
Методико-библиографический отдел. Сектор краеведения.

*«О них писали книги. Красноярыцы – прототипы литературных героев»*

**Михаил Водопьянов**

**«Мечта пилота»**



памятка для читателей среднего и старшего школьного возраста

Красноярск, 2017

Михаил Васильевич Водопьянов – один из самых выдающихся летчиков нашей страны. Его имя неразрывно связано с историей авиации: полеты по сложнейшим маршрутам Арктики, на Северный полюс, боевые вылеты в период Великой Отечественной войны, бомбардировки Берлина в 1941 году...



Он родился в семье простого крестьянина 6 (18) ноября 1899 года в селе Студёнка (ныне – в черте города Липецка).

В школе Мише удалось проучиться только год, потом пришлось помогать отцу – косить, пахать, пилить доски. Летом 1918 года произошла судьбоносная встреча паренька с «живым» автомобилем. Это был многомоторный аэроплан «Илья Муромец», пролетевший над деревней. Авиачасть с этими самолетами базировалась недалеко от Липецка. Для Михаила эта встреча стала настоящим потрясением. Как могла такая махина летать? Этот вопрос не давал ему покоя.

В 1918 году Михаил добровольно вступает в ряды Красной Армии и попадает служить ... в знаменитую авиационную часть. Трудится в должности кучера - подвозит бочки с бензином к самолетам. Вскоре ему разрешают помогать авиамеханикам, с которыми он проводит всё свободное время, изучая технику.

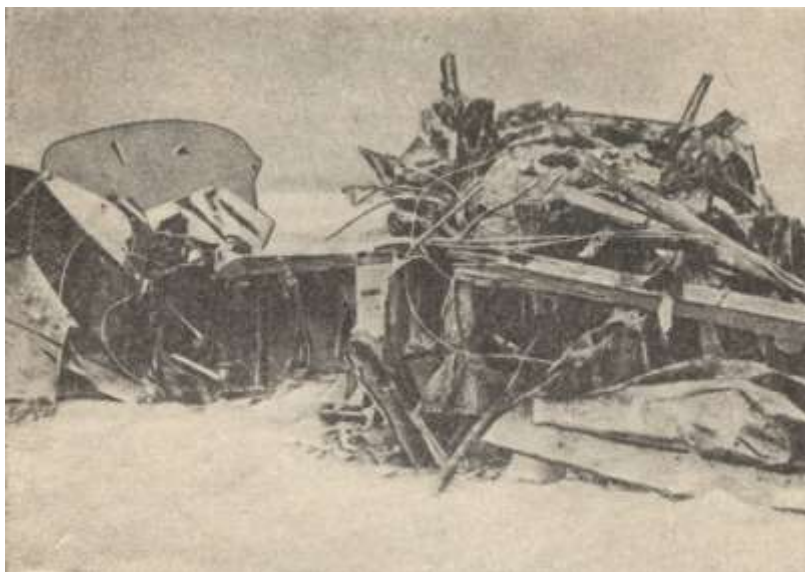
Самая большая мечта Михаила Водопьянова - научиться летать. Летчики отмечают ответственного и старательного паренька и в качестве пассажира иногда берут в полет. После демобилизации Михаил уже не мыслит себя без самолетов, он едет в Москву. В 1924 году поступает в летную школу «Добролет». В 1929 году получает удостоверение летчика, о котором так долго мечтал. Ему хочется летать, хочется совершить «какой-нибудь необыкновенный подвиг».

Но в первый самостоятельный полет его направили не во льды Арктики, а в кубанские степи на борьбу с саранчой, которая буквально пожирала сельскохозяйственные посевы.



В 1929 году Водопьянова направляют открывать новую воздушную линию Хабаровск – Сахалин. После успешно выполненного задания его зачислят в эскадрилью особого назначения для оперативной доставки типографских матриц (форм для отливки копий) газеты «Правда» в Ленинград, Харьков и другие крупные города СССР. Туда брали только отважных и опытных летчиков, ибо им предстояло летать днем и ночью, в любую погоду любого времени года.

Зимой 1933 года Михаил Водопьянов получил правительственное задание – совершить дальний перелет по маршруту Москва – Камчатка, преодолеть за тринадцать дней расстояние в 23 тысячи километров.



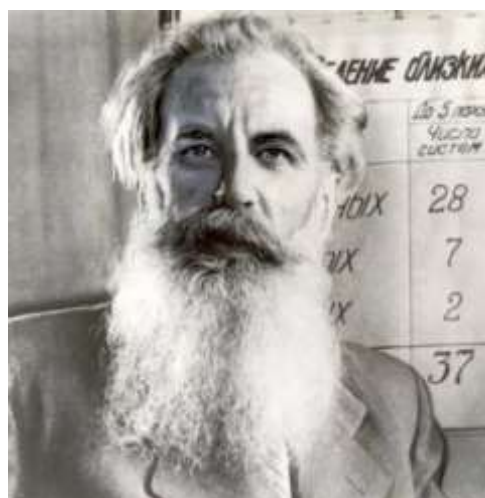
Над озером Байкал самолет попал в сильный снегопад, пилот решил вернуться

в Иркутск, но при развороте ударился об лед. Бортмеханик погиб. Михаил Водопьянов чудом остался жив.

Получил сотрясение мозга и множественные переломы (только на голову наложили 36 швов). Лечение длилось долгих 5 месяцев, после которого пилот получил заключение медкомиссии: «годен к полетам без ограничений».

Всенародная слава пришла к летчику в 1934 году, после участия в спасении челюскинцев – научной экспедиции под руководством Шмидта.

Отто Юльевич Шмидт был выдающимся ученым: астрономом, математиком, геофизиком, исследователем полярных широт. В 1933 году экспедиция на пароходе



Отто Шмидт



«Челюскин» под руководством Шмидта намеревалась пройти без зимовки Северный морской путь. Пароход добрался до



Берингова пролива, но здесь его сковали льды и унесли далеко на север, в центр Чукотского моря. 19 сентября "Челюскин" полностью вмёрз во льды.

После тяжелой зимовки судно было раздавлено льдами. Это случилось 13 февраля 1934 года. На борту парохода находилось 104 человека, в том числе женщины и дети. Люди были вынуждены разместиться в палатках на льдине. Спасение пришло к ним с неба.

14 февраля 1934 года сообщение о произошедшей катастрофе облетело весь мир: «13 февраля, в 15 часов 30 минут, в 155 милях от мыса Северного и в 144 милях от Уэлена "Челюскин" затонул,



раздавленный сжатием льдов". 104 человека, в том числе 10 женщин и два грудных ребенка, остались на плавучих льдинах.

Узнав об этом событии, Водопьянов добивается разрешения участвовать в спасении членов экспедиции. Он трижды летал к терпящим бедствие и вывез 10 человек. Трасса была очень сложной. Чтобы сократить путь к льдине челюскинцев, Водопьянов был вынужден лететь через Анадырский хребет, где погибло несколько экипажей. По отзывам зарубежной прессы, советские летчики совершили «одну из самых драматичных спасательных операций в истории Арктики». За спасение челюскинцев Михаил Водопьянов вместе с летчиками Н. П. Каманиным, Т. И. Слепневым, И. В. Дорониным, В. С. Молоковым, С. А. Леваневским, А. В. Ляпидевским одним из первых был награжден Золотой Звездой и получил звание Героя Советского Союза.



Первые Герои Советского Союза: Н. П. Каманин, М. Т. Слепнев, И. В. Доронин, В. С. Молоков, М. В. Водопьянов, С. А. Леваневский, А. В. Ляпидевский.

С тех пор, как полярный лётчик М. Водопьянов начал летать в Арктику, его не оставляла мечта о полёте на Северный Полюс. Изучив опыт знаменитых полярных путешественников, опираясь на свой богатый опыт полётов в Арктике, Водопьянов утвердился в мысли, что при тогдашнем развитии авиационной техники полёт и посадка на вершине мира возможны.

И когда Отто Юльевич Шмидт предложил пилоту подготовить докладную записку об организации экспедиции на Северный полюс, Водопьянов принёс свою рукопись, озаглавленную «Мечта пилота».

Эту повесть с полным правом можно назвать научно-фантастической, она содержала глубокие, технически обоснованные сведения о том, как надо лететь на полюс. Удивительно, но события, описанные в книге, практически полностью подтвердились через полтора года, когда флагманский самолёт, ведомый Водопьяновым, стартовал с острова Рудольфа Земли Франца-Иосифа на Северный полюс.

В это же самое время в московском реалистическом театре давали премьеру пьесы Водопьянова «Мечта». В то время, как зрители бурно аплодировали герою пьесы - лётчику Бесфамильному, осуществившему свою мечту, автор пьесы уже посадил свой тяжёлый самолёт на вершине мира. Это произошло 21 мая 1937 года. Водопьянов впервые в мире совершил посадку на Северном полюсе, доставив туда исследовательскую группу Ивана Папанина. Такие полеты требовали от лётчиков высочайшего мастерства – на самолетах того времени не было современной радионавигационной аппаратуры, да и сами самолеты не отличались совершенством.

Главным "прибором" в работе летчиков была их великолепная интуиция, рождавшаяся из богатейшего опыта летной работы в двадцатые - тридцатые годы.

В конце спектакля со сцены зачитали радиogramму: «Нахожусь на Северном полюсе. Здесь развевается красный флаг Страны Советов. Мечта героев моей пьесы исполнилась. Михаил Водопьянов. 21 мая 1937 года».

В годы Великой Отечественной войны Водопьянов был первым командиром 81-ой авиационной дивизии, в состав которой входила большая часть полярных лётчиков Красноярского края. Эта дивизия сыграла большую роль в защите города Москвы. Семья его в это время была эвакуирована в Красноярск. Жили они в четырехкомнатной квартире на улице Сталина (в настоящее время улица Ленина). Семья Водопьянова занимала две комнаты, другие две занимала дочь Героя Советского Союза Мазурика – Ирина со своей бабушкой. Позже в Красноярск приехала мать Водопьянова с четырьмя внуками.

10 августа 1941 года, в 9 часов вечера, 10 бомбардировщиков под командованием Водопьянова были отправлены на важное задание - сбросить бомбы на столицу Германии – Берлин.





Неприятности начались с самого вылета. Один самолет взорвался рядом с аэродромом по причине отказа двигателя. Второй бомбардировщик по ошибке был сбит советскими зенитчиками над Финским заливом. Два самолёта из-за неполадок с моторами сбросили бомбы на запасные цели и возвратились на свой аэродром.

Только шесть бомбардировщиков смогли долететь до Берлина. На вражескую столицу обрушилось 10 тонн смертоносного груза. На обратном пути у самолета отказал двигатель, но Михаилу Васильевичу удалось посадить самолет в лесу. Никто из экипажа не пострадал. Однако самолет был разбит. Летчики перешли линию фронта и вернулись в часть.

Сталин был крайне недоволен тем, что из 10 самолетов, участвующих в полете на Берлин, только два вернулись домой. Водопьянова сняли с должности. Вместо него командиром 81-й дивизии дальней авиации Сталин назначил Александра Голованова, который с большим уважением относился к Водопьянову и даже ходатайствовал за него перед Верховным Главнокомандующим. В 1943 году Водопьянову было присвоено звание генерал-майор авиации.

После окончания Великой Отечественной войны Михаил Васильевич продолжил службу в полярной авиации. В 1948 году участвовал в организации новой научной станции «Северный полюс-2». Ушел на заслуженный отдых в 55 лет и занялся литературным трудом.

Им написаны книги: «Полёты», «Мечта пилота», «От сохи до самолёта», «Путь пилота», «Валерий Чкалов», «Повесть о первых

героях», «На крыльях в Арктику», «Полярный пилот», «Небо начинается с земли», «Крылатые витязи», «В ледовом плену», «Вынужденная посадка», а две его драматические пьесы поставлены на сценах театров.

В 1994 году в честь знаменитого летчика одна из новых улиц в микрорайоне Северный г. Красноярска названа именем Михаила Васильевича Водопьянова.



Памятник Михаилу Водопьянову на Ходынском бульваре (Москва)

Список использованных источников:

1. Водопьянов Михаил Васильевич [Текст] // Город имен / отв. ред. М. Южакова ; предисл. Э. Ш. Акбулатова]. - Красноярск : Городские новости, 2013. – С. 44-45. – (Улица Водопьянова).
2. Водопьянов, М. В. Путь летчика [Электронный ресурс] / Михаил Васильевич Водопьянов. – Режим доступа: <http://e-libra.ru/read/243486-put-letchika.html>
3. Водопьянов Михаил Васильевич (1899-1980) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lounb.ru/lipmap/index.php/personalii/urozhentsy-lipetskogo-kraya/165-vodopyanov-m-v>
4. Легендарный М. В. Водопьянов [Электронный ресурс] // Армейский вестник. – Режим доступа: <http://army-news.ru/2015/08/legendarnyj-m-v-vodopyanov>
5. Люди на льдине [Электронный ресурс] // Библиотека Авиатема. – Режим доступа: <http://avia.lib.ru/bibl/1030/02.html>
6. Водопьянов Михаил Васильевич [Электронный ресурс] // Герои страны. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=570](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=570)
7. Михаил Васильевич Водопьянов [Электронный ресурс] // История авиации и воздухоплавания. – Режим работы: <http://olymp.aviaschool.net/lstra-xml/creator/debug/units/unit48.html>
8. Тиваненко, А. История одной авиакатастрофы над Байкалом. Можно ли поднять со дна озера самолет, которым управлял Герой Советского Союза Водопьянов [Электронный ресурс] / Алексей Тиваненко. – Режим доступа: <http://ulan.mk.ru/articles/2016/02/03/istoriya-odnoy-aviakatastrofy-nad-baykalom.html>
9. Ткачук, Анастасия. По краю неба. Он выбирал самые сложные воздушные трассы [Текст] / А. Ткачук // Городские новости. – 2009. – 6 марта. – С.3.
10. Улица Водопьянова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kraskompas.ru/spisok-ulits/item/611-ulitsa-vodopyanova.html>

83.3(2Рос)

В 62

Михаил Водопьянов. «Мечта пилота» [Текст] : памятка для читателей среднего и старшего школьного возраста / МБУК «ЦБС для детей им. Н. Островского»; сост. Г. И. Сорокина, А. В. Кошарская ; отв. за выпуск И. В. Рыжкова. – Красноярск, 2017. – 11 с. – (О них писали книги. Красноярцы – прототипы литературных героев).