

Главное управление культуры администрации города Красноярска  
МБУК «Централизованная библиотечная система для детей  
им. Н. Островского»  
Методико-библиографический отдел. Сектор краеведения.

12+

# Секретная воздушная трасса. АлСиб



материал для беседы с детьми среднего школьного возраста

Красноярск, 2017.

ББК К 63.3(2)622

С 28

Составитель: Г. И. Сорокина

Редактор: А. В. Кошарская

Отв. за выпуск О. Е. Григорьева

Секретная воздушная трасса. АлСиб [Текст] : материал для беседы с детьми среднего школьного возраста / ЦГДБ им. Островского ; сост. Г. И. Сорокина ; ред. А. В. Кошарская. - Красноярск, 2017. – 10 с.

© Красноярская городская  
центральная детская библиотека  
им. Н. Островского

В годы войны Красноярский край стал крупнейшим транспортным узлом, через который из США на советско-германский фронт по ленд-лизу шла авиационная техника: истребители, бомбардировщики и транспортные самолёты.

Решение о создании воздушной трассы Аляска – Сибирь с конечным пунктом в Красноярске было принято 9 октября 1941 года совершенно секретным постановлением Государственного Комитета Обороны СССР.



Предполагалось её подготовить к 30 декабря 1941 года, но дело оказалось слишком сложным.

Помешали тяжёлые природные условия и слабая освоенность региона, необходимо было построить и оборудовать 17 промежуточных и запасных аэродромов.

Для перегонки самолётов была сформирована 1-я перегоночная авиадивизия под командованием знаменитого полярного лётчика, Героя Советского Союза, полковника Ильи Павловича Мазурука.



Илья Мазурук

Дальность полёта у истребителей была небольшой, поэтому маршрут, протяжённость которого от Фэрбенкса до Красноярска составляла 6500 километров, пришлось разделить на 5 этапов.

Работа секретной воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль началась 6 октября 1942 года. В этот день из города Фэрбенкса (Аляска) вылетела

первая группа истребителей P-40 «Киттихаук». На красноярском аэродроме первые самолёты Алсиба приземлились 16 ноября 1942 года. Вскоре самолёты первой группы уже



Аэродром Уэлькаль

штурмовали танковые колонны фашистов в районе Сталинграда.

В Красноярске самолёты проходили технический осмотр, ремонтировались и передавались в 45-й запасной бомбардировочный авиаполк ВВС Сибирского военного округа (с 6 июня 1943 года – 9-й перегоночный авиаполк).

Перегон проходил порой в сложных метеоусловиях: туманы, снегопады, дым от лесных пожаров. Несовершенство метеослужбы и радионавигации тоже вносило свою лепту в скорбный список потерь. Были и ошибки пилотов, и отказы авиатехники.

В задачи полка входило переучивание лётного и технического персонала маршевых полков ВВС на импортную технику, перегонка самолётов на запад. Бомбардировщики доставлялись по воздуху, а истребители, в частично разобранном виде, - на железнодорожных платформах.

За три года, с октября 1942-го по октябрь 1945-го, пилоты Первой Краснознамённой перегоночной авиадивизии гражданского военного флота (ГВФ) в труднейших условиях Крайнего Севера, рискуя жизнью, перегнали по АлСибу 8094 американских самолёта. Из них на фронте было сформировано 250 полков. За данный период было перевезено 18753 тонны грузов, 319 тонн почты. По АлСибу перегоняли военное оборудование, золото, слюду, продовольствие, оборудование для госпиталей и даже инкубационные яйца, протезы, иголки для швейных машин.

АлСиб использовался и как международная пассажирская и дипломатическая авиалиния, по которой перевезли 128371 пассажира, в основном это были возвращающиеся в свои базовые авиаполки перегонщики.

Потери за время перегонки составили 81 самолёт – чуть больше 1%. Порядка 50 самолётов так и остались лежать в лесах, болотах и горах нашего края. Особенно много катастроф пришлось на начальный период работы перегоночной трассы.

Личный состав авиатрассы состоял из 681 человека: 78 лётчиков-бомбардировщиков, 95 лётчиков-истребителей, 51 пилота для транспортных самолётов, 59 штурманов, 123 бортрадистов, 275 человек технического персонала. 115 перегонщиков погибли. 232 человека были награждены указом правительства от 05.11.1944 за отличную работу по перегону самолётов на фронт. Архив Алсиба открыт только в 1994 году.

### **АлСиБ. Интересные факты**

☀ Первый советский перегонный авиаполк на американской базе принимал и осваивал технику при помощи иностранных инструкторов. В их числе был Николай де Толли – праправнук героя Отечественной войны 1812 года, генерала Барклая де Толли.

☀ Однажды лётчик, перегонявший самолёт, нашёл записку в кабине, что эту машину на свои деньги купил знаменитый актёр Чарли Чаплин, и передал Советскому Союзу в дар. Чтобы бороться с общим врагом – фашистами.

☀ Командиром первой эскадрильи истребителей, приземлившихся в нашем городе, был Виктор Михайлович Перов. Война началась для него 22 июня 1941 года – в первый день войны. Самолет Перова был сбит фашистами.

Спустя 5 суток, летчик с ещё не снятыми швами на голове, вновь поднялся на самолете в воздух и вступил в свой второй неравный воздушный бой...

Во время боя вражеский снаряд попал в боевую машину. Самолёт был объят пламенем, когда Виктор Перов, сумев открыть люк кабины и поднявшись на простреленные ноги, дернул за кольцо парашюта. До земли оставалось около 30 метров... Невероятно, но Перов остался жив: встречный поток воздуха моментально заполнил парашют и выдернул лётчика из

обречённого самолёта за несколько секунд до взрыва. Летчика вылечили и списали. Через год он добился возвращения на фронт.

На Красноярскую трассу АлСиб Виктор Перов попал случайно – в режиме строгой секретности туда отбирали самых лучших летчиков. Перов отработал здесь три года, лично перегнав более 300 самолётов!



После войны Перов ушел в полярную авиацию, работал в Арктике и Антарктике, высаживал экспедиции «Северный полюс-2», «Северный полюс-3», «Северный полюс-4».

В числе его многочисленных наград два ордена Ленина и высший орден Бельгии - имени Леопольда Второго. О нём написана книга «Человек с планеты Земля», снят один из первых широкоформатных художественных фильмов страны «Закон Антарктиды», где роль Виктора Белова (фамилия Перова по фильму) сыграл известный артист Всеволод Сафонов.

Много лет он возглавлял секцию «АлСиб» Российского комитета ветеранов войны, одна из задач которой – сохранить память о Красноярской воздушной трассе. Виктор Перов написал книгу воспоминаний под названием «Полярными трассами», в которой увековечил имена более 150 человек, осваивавших Север и которую посвятил своему другу – И. П. Мазуруку.

☀ В 2006 году на экраны вышел фильм А. Рогожкина «Перегон». Фильм рассказывает о жизни маленького аэродрома на Чукотке, куда американцы перегоняют самолеты по ленд-лизу для советского фронта в 1943 году.

☀ В 2012 году на экраны вышел документальный фильм «Алсиб. Секретная трасса». Автор сценария Светлана Родина, режиссёр Анастасия Попова.

☀ Красноярским режиссером Элиной Астраханцевой был снят документальный фильм «Крылья. Ворота Крайнего Севера» о зарождении и развитии полярной авиации, в том числе авиатрассе «АлСиб».

☀ Первое художественное произведение о секретной трассе АлСиб написал норильский автор Сорочкин Евгений Александрович. Это был киносценарий «Роман по ленд-лизу». Фрагменты сценария были опубликованы в литературном журнале «День и ночь» в №№ 9 – 10 за 2001 год. Главный герой "Романа по ленд-лизу" - американский лётчик.

☀ В августе 2006 года в американском городе Фэрбенксе (Аляска) был открыт памятник. Американский и советский лётчики стоят на фоне истребителя Р-39 «Аэрокобра», повернувшись в сторону Берингова пролива. Отсюда стартовали самолёты, пунктом назначения которых был Красноярск. Таким образом, за океаном почтили память всех, кто перегонял самолёты на трассе «АлСиб».



☀ В Красноярске на Троицком кладбище слева от храма стоит памятник. До недавнего времени там была только одна табличка: « Погибшим воинам-лётчикам. 1941-1945 г.г.». Памятник установлен конкретным людям,



погибшим 17 ноября 1942 года на красноярском аэродроме. Двадцать боевых лётчиков погибли, не долетев до места назначения. Трагедия случилась в самом начале работы секретной авиатранспортной трассы Аляска-Сибирь. После долгих поисков удалось найти имена тех, кто погиб

на красноярском аэродроме 17 ноября 1942 года. Сегодня гранитную пирамиду дополняют мемориальные доски с высеченными именами, званиями и должностями авиаторов, погибших в самые первые дни работы авиаперегоночной трассы Аляска – Сибирь.

☀ Стараниями энтузиастов-поисковиков до сих пор выясняются имена погибших и обстоятельства аварий, проводятся школьные экспедиции к местам аварий. В красноярском лицее № 11 Кировского района ведется деятельность по многолетнему проекту «Поднять самолёты, вернуть имена».

☀ Какими были авиаторы-перегонщики? По словам неизвестного фронтового поэта:

«Кожанки скрипящие, погоны золотые,  
Облака кипящие, лица молодые.  
Под крылом высоким – тундра и тайга,  
Под крылом высоким – белые снега.  
За снегами белыми страшный бой идёт,  
Дотяни, прошу тебя, друг мой самолёт».



## Использованные источники

1. Авиадом [Текст] // О чём рассказывают памятники. – Красноярск, 2006. – С. 25–31.
2. АлСиб [Текст] // Иллюстрированная история Красноярья (1917-1991 годы). – Красноярск, 2014. – С. 141-142.
3. Андреев, А. Погибшие вдали от фронта [Текст] / А. Андреев // Аргументы и факты. – 2016. - № 41. – С. 18.
4. Базаров, Н. Героям Алсиба: военные лётчики, погибшие при выполнении боевого задания, похоронены в Красноярске [Текст] / Н. Базаров // Наш край. – 2012. – 1 ноября. – С. 16
5. Володин, А. Под шифром «Колба» [Текст] / А. Володин // Городские новости. – 2013. – 8 мая. – С. 4.
6. Героям вернули имена [Текст] // Городские новости. – 2016. – 11 октября. – С. 1,6.
7. Доставалова, Т. Таёжный след «Аэрокобры» [Текст] / Т. Доставалова // Аргументы и факты. – 2016. - № 27. – С. 29.
8. Касаткин, В. Тайна исчезнувшей «Аэрокобры» [Текст] / В. Касаткин // Красноярский рабочий. – 2014. – 20 сентября. – С. 6 - 7
9. Ковальская, А. «Аэрокобры» жалили с воздуха [Текст] / А. Ковальская // Городские новости. – 2012. – 4 мая. – С. 4.
10. Ковальская, А. Кожанки скрипящие, погоны золотые: останки лётчиков, разбившихся в годы войны под Красноярском, преданы земле [Текст] / А. Ковальская // Городские новости. – 2012. – 30 октября. – С. 3.
11. Комина, М. Трасса «АлСиб». Остановка – Красноярск [Текст] / М. Комина // Городские новости. – 2015. – 6 августа. – С. 4.
12. Кузнецов, А. Лётчики не погибают, они улетают навсегда [Текст] / А. Кузнецов // Красноярский рабочий. – 2012. – 30 октября. – С. 6
13. Кузнецов, А. Пилот из сибирской глубинки [Текст] / А. Кузнецов // Красноярский рабочий. – 2012. – 30 октября. – С. 7.
14. Кутаков, Е. Красноярская воздушная трасса [Текст] / Е. Кутаков. // Вечерний Красноярск. – 2002. – 22 ноября. – С. 28.
15. Кутаков, Е. Красноярской воздушной трассе – 55 лет [Текст] / Е. Кутаков // Городские новости. – 1997. – 14 ноября. – С. 11.
16. Лактионова, Н. Соединяя континенты [Текст] / Н. Лактионова // Городские новости. – 2012. – 16 ноября. – С. 10.
17. Лалетина, Е. Гости из военного прошлого [Текст] / Е. Лалетина // Наш Красноярский край. – 2015. – 7 августа. – С. 22
18. Мазурук, И. Воздушный мост Аляска – Сибирь [Текст] / И. Мазурук // Полярный круг, 1978. – С. 51 – 59.
19. Майстренко, В. Лётчиков хоронят в братских могилах [Текст] / В. Майстренко // Мы победили! – Красноярск, 2011. – С. 196-199.
20. Мармышев А. Асы трассы Аляска – Сибирь [Текст] / А. Мармышев // Аргументы и факты. – 2015. - № 46. – С. 40 - 41
21. Меньшиков, В. На секретной трассе «АЛСИБ» [Текст] / В. Меньшиков // Техника – молодёжи. – 2013. - № 9. – С. 20 – 24; № 10. - С. 16-19.

22. Небо без границ. Очерки, воспоминания [Текст]. – Красноярск : КОА «Русская энциклопедия», 1995. – 352 с. : ил.
23. Николаев А. Лётчики пропавшего «Бостона» [Текст] / А. Николаев // Сегодняшняя газета. – 2015. – 24 июня. – С. 1,8.
24. Николаева Н. Последний полёт: погибшие во время войны лётчики нашли упокоение [Текст] / Н. Николаева // Наш Красноярский край. – 2012. – 2 ноября. – С. 2.
25. Орлов, Д. От Сибири до Победы. Красноярская воздушная трасса Аляска – Сибирь [Текст] / Д. Орлов, К. Орлов, В. Филиппов. – Красноярск : ООО «Издательство Поликор», 2015. – 240 с.
26. От Аляски до Енисея. Секретная воздушная трасса [Текст] // Красноярск – Берлин. 1941 – 1945. – Красноярск, 2010. - С. 274-301.
27. Павлова, А. Боевые крылья: как в крае сохраняют память об АлСибе [Текст] / А. Павлова // Наш Красноярский край. – 2015. – 8 мая. – С. 19
28. Павлова, А. Забытая трасса [Текст] / А. Павлова // Наш Красноярский край. – 2014. – 6 июня. – С. 20.
29. Песков, В. Холодная трасса [Текст] / В. Песков. // Комсомольская правда. – 1995. – 21 марта. – С. 4.
30. Подборская, О. Дом Мазурука [Текст] / О. Подборская // Красноярский рабочий. – 2005. – 5 мая. – С. 3
31. Подборская, О. Поднять самолёты, вернуть имена... [Текст] / О. Подборская // Красноярский рабочий. – 2007. – 15 февраля. – С. 10
32. Пригодич, Е. В честь героических лётчиков [Текст] / Е. Пригодич // Наш край. – 2012. – 15 ноября. – С. 12
33. Рожкова, А. На Троицком кладбище захоронили останки солдат, которые пролежали в тайге 70 лет [Текст] / А. Рожкова // Комсомольская правда. – 2012. – 27 октября. – С. 4.
34. 70 лет воздушной трассе Аляска – Сибирь [Текст] // Мы победили! - Красноярск, 2011. - С. 195-196.
35. Сокольников, Н. обречённые на вечную молодость [Текст] / Н. Сокольников // Комсомольская правда. - 2016. – 12 октября. – С. 18
36. Теплых, Д. У подвига должно быть имя [Текст] / Д. Теплых // Городские новости – 2014. – 16 сентября. – С. 3
37. Трапезникова, А. Лицом к небу: будни красноярских поисковиков [Текст] / А. Трапезникова // Наш Красноярский край. – 2015. – 26 июня. – С. 17.
38. Хустик С. Кто вторые после бога? [Текст] / С. Хустик // Аргументы и факты. – 2014. - № 43. – С. 21.
39. Шерль, Д. Мост мужества и дружбы [Текст] / Д. Шерль // Полярный круг. – 1988. – С. 273 – 294.
40. Шкарёв, Н. По следам пропавших «Аэрокобр» и «Бостонов» [Текст] / Н. Шкарёв // Красноярский рабочий. XXI век. – 2002. – 26 ноября. – С. 2.
41. Шубникова, Ю. След оставил самолёт... [Текст] / Ю. Шубникова // Вниз по Большой воде. – Красноярск, 2014. – С. 58-61.
42. Эйснер, Г. Долги надо возвращать [Текст] / Г. Эйснер // Красноярский рабочий. – 2008. – 22 июля. – С. 5.
43. Эйснер, Г. Трасса забытых титанов [Текст] / Г. Эйснер // Краевой вестник. – 2007. – 24 октября. – С. 18-19.

44. Ярославцев, В. АлСиб соединял континенты ... [Текст] / В. Ярославцев // Полярные горизонты. – Вып.4. – 2000. – С. 167 - 224.
45. Ярославцев, В. Линия Мазурука [Текст] / В. Ярославцев // Вечерний Красноярск. – 1995. – 23 февраля. – С. 2.
46. Ярославцев, В. Трасса оставила след... / В. Ярославцев // Красноярский рабочий. – 1995. – 24 июня. – С. 3.