

Илья Мазурук лично перегнал более 50 американских машин.

10. В июне 1944 года Мазурук вернулся на должность начальника полярной авиации. В 1947-1953 годах он совершил 254 полета на дрейфующие станции, а в 1955-1956 годах возглавил летный отряд первой советской морской экспедиции в Антарктиду. В январе 1956 года первым в мире посадил самолет Ан-2 на вершину антарктического айсберга.

11. На пенсии Илья Павлович занимался общественной деятельностью и литературным трудом, написав в соавторстве с Александром Лебедевым книгу «Над Арктикой и Антарктикой».

12. Легендарный летчик ушел из жизни в январе 1989 года.

13. На улице Вавилова, 35 до сих пор стоит пятиэтажный дом, который горожане называют «авиадомом» или «домом Мазурука». Здание было возведено по инициативе Ильи Павловича еще до войны для работников расположенной на острове Молокова гидроавиабазы полярной авиации - тыла знаменитой Енисейской авиалинии.

Составитель: А. В. Кошарская

МБУК «ЦБС для детей им. Н. Островского»
Методико-библиографический отдел

6+

ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ МАЗУРУК: легенда полярной авиации



13 фактов биографии

Красноярск 2026

Илья Павлович Мазурук - выдающийся полярный летчик, герой Советского Союза

1. Родился в Бресте, в семье рабочего. С 14 лет начал работать чернорабочим, затем учеником и помощником машиниста на электростанции в Липецке.

2. В 1927 году по комсомольской путевке Илья поступил в Ленинградскую военную школу, в 1930-м окончил знаменитую Борисоглебскую школу летчиков.

3. В 1932 году возглавил отряд гражданской авиации на Дальнем Востоке, став одним из первопроходцев воздушных трасс на Сахалин и Камчатку.

4. В январе 1933 года самолет Мазурука впервые приземлился на лед бухты Нагаево - там, где начиналось строительство Магадана. С 1936 года жизнь Ильи Павловича была неразрывно связана с полярной авиацией.

5. В 1937 году Мазурук участвовал в спасении папанинцев - участников экспедиции первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1». За этот подвиг был удостоен звания Героя Советского Союза.

6. Перед войной был назначен начальником управления полярной авиации

7. 9 октября 1941 года Госкомитет обороны принял решение об организации доставки самолетов из США в

СССР через территорию Сибири. Это воздушная дорога получила название «Красноярская воздушная трасса». Был утвержден маршрут: Аляска - Чукотка - Колыма - Якутия - Красноярск. Полковник Мазурук командовал авиагруппой ВВС Северного флота, а позже возглавил первую перегоночную авиадивизию, отвечавшую за легендарную трассу «Алсиб» (Аляска - Сибирь).

По этому маршруту в рамках ленд-лиза из США в СССР доставляли военные грузы, золото, продукты, медтехнику, почту, канцелярию, боевые самолеты: «Аэрокобры», «Киттихауки», «Бостоны» и «Дугласы».

8. Строительство трассы началось в октябре 1941 года. Год спустя, 7 октября 1942-го, первая группа истребителей под командованием Мазурука вылетела из Фербенкса. Перелет проходил в экстремальных условиях: туманы, снегопады, полеты на больших высотах в кислородных масках и отсутствие отопления в кабинах. Американские летчики тогда признавались: «По этой трассе могут летать либо сумасшедшие, либо русские».

9. Всего за 1942-1945 годы по трассе было переброшено 8094 самолета, 7079 из которых успешно прошли военную приемку в Красноярске и поступили в 250 авиаполков, сражавшихся с гитлеровцами.