

# Они ковали Победу в тылу

## Вместо мужчин к станкам встали женщины и дети

С первых же дней Великой Отечественной войны советская промышленность начала переходить на военные рельсы. На Красноярской железной дороге это происходило в буквальном смысле: Транссиб стал стратегически важной магистралью, по которой бесконечно шли воинские эшелоны на запад с бойцами и техникой, а обратно двигались составы с эвакуационными грузами из западных областей страны.

На КрасЖД формировались санитарные и ремонтные поезда, в ускоренном темпе ремонтировался подвижной состав и железнодорожные пути. В две-три смены, не жалуясь на усталость, трудились путейцы и связисты, работники депо и диспетчеры. В депо на станциях Красноярск и Иланская наладили выпуск военной продукции – мин, снарядов, огнеметов. Вместо мужчин, которые ушли на фронт, к станкам встали женщины и подростки.



На снимке: 1942 год. Паровозное депо ст. Иланская. Подростки за работой

75  
ПОБЕДА!

В этом году страна отпразднует 75-летие Великой Победы, поэтому к названию нашей рубрики прибавились даты: 1941–1945. В ней мы публикуем архивные фотоснимки, сделанные на территории нашего края в период войны. В подготовке материалов надеемся на вашу помощь, уважаемые читатели НСК. Переберите, пожалуйста, ваши семейные архивы. Возможно, там найдутся интересные фото военных лет, которые расскажут, как жил край в это суровое время. Сохранность и возврат старых фотографий гарантируем.