



75

ПОБЕДА!  
1945-2020

Одну тысячу четыреста восемнадцать дней длилась Великая Отечественная война, и каждый из них людям того времени надо было прожить так, чтобы эта цифра не увеличилась.

На переднем крае возможность погибнуть была более чем велика, и она настигла очень многих, почти половину из тех, кто ушел на фронт. Но в тылу надо было жить, причем изо всех сил, так, чтобы твой родственник, сосед, знакомый, пребывающий в окопах, понимал, чувствовал, что за ним стоит огромная страна, его близкие люди. В проекте «Краевые сороковые» мы хотим не просто рассказать о том, что происходило в городах, селах, деревнях нашей земли, но и, по возможности, прожить эти дни с нашими предками.

# За себя и за того

В глубоком тылу красноярцы работали по-фронтовому

Величие подвига поколения победителей на самом деле трудно, да что там – невозможно постичь до конца, не принадлежа к его числу. Умозрительно, конечно, все ясно – сохранились документы, живы герои тех лет. Однако среднестатистическому россиянину вполне благополучного XXI века для полноты картины не хватает главного – чувства сопереживания. Возможности проникнуться той же силой духа, верой и волей. Эвакуировать завод через всю страну и спустя месяц выдать военную продукцию? Да. За станки и к плугам встали старики, женщины и дети? Снова да. И как будто всего этого мало – широко развернувшиеся движения двухсотников, трехсотников (когда рабочие выполняли по две-три нормы за смену), соревнование за почетное звание «фронтовая бригада». Трудовые рекорды, цена которым – Победа.

## С утробиной энергией

«С патриотическим желанием работают и учатся женщины, которые пришли на смену ушедшим на фронт братьям и мужьям. Они хорошо знают всю ответственность перед родиной: честно и самоотверженно трудятся на своем посту, работают с утробиной энергией, свой труд вкладывают в укрепление нашей родины для быстрейшей победы над кровавым врагом», – писали краевые газеты летом 1941 года. Здесь нет ни строчки ради красного словца. Здесь все – правда.

Первое, что сделали женщины в шахтерских поселках Хакасии после начала войны, – наладили повседневный контроль за работой столовых, общежитий, детских домов, яслей, магазинов. То есть в отсутствие мужчин провели перераспределение сил, убедились, что с объектами жизнеобеспечения все в порядке, – и сами отправились в забой!

В Красноярск полетели телеграммы: «Женщины-откат-

чицы Сумина и Мерзлякова вышли работать на навалоотбойку и выполняют план добычи угля на 170 % и выше». «40 человек женщин пошло работать на постоянную работу в шахты». Активистки-домохозяйки готовят массовый выход в шахту на 12 августа и весь заработок, как и предыдущих выходов, пойдет на оборону СССР». «Каждый день десятки женщин-домохозяек идут на работу в шахту, заменяя своих мужей на производстве».

В канун октябрьских праздников заступил на Сталинскую вахту Норильский комбинат. 1 ноября 1941 года на заводскую доску объявлениян вывесили приказ: «1) Сотрудники управления комбината и лагеря должны все как один в дни 7, 8, 9 ноября с. г. вступить на Сталинские вахты и, как никогда, в эти дни показать образцы своей работы... 2) Провести отчисление двухдневного заработка в Фонд обороны. 3) Отработанные дни 7, 8 и 9 ноября на Сталинских вахтах не включать в табель ра-



Лозунг «С меньшим числом людей давать больше продукции» стал обычным делом в жизни трудовых коллективов Красноярья

боты. 4) Обязать руководителя агитколлектива товарища Комарова провести по отделам и домам, прикрепленным к парторганизации, широкую агитационную работу с тем, чтобы ни одного трудащегося не осталось вне участия в Сталинских вахтах».

В Енисейской авиаагруппе аналогичные мероприятия назвали скромнее: предоктябрьские социалистические соревнования. Но суть дела от этого не изменилась. В сентябре, словно для тренировки, коллектив линейных мастерских освоил полный капитальный ремонт моторов для фронта и перевыполнил задание на 106 процентов. В октябре программу удвоили, а потом перевыполнили уже и ее тоже – на 137 %!

«Авиамеханик Дворецкий за вторую половину октября производственную программу выполнил на 340 %. Стахановец, столяр товарищ Зыков месячный план октября выполнил на 262 %, слесарь Рутковский – на 160 %, авиатехник Осколов – на 160 %. В настоящее время коллектив готовится по-большевистски встретить зиму», – докладывал в крайком партии начальник авиаагруппы.

В начале ноября 1944 года Красноярский завод имени Ворошилова обратился с призывом ко всем промышленным предприятиям края включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу 27-й годовщины Октября. Призыв нашел отклик: по сравнению с октябрем 1943 года производительность труда с меньшим количеством работников (на 15 человек) обеспечивала перевыполнение плана работ. Таким образом, фронтовые бригады представляют собою новые, еще не используемые резервы, – отмечал в докладной записке секретарь узлового парткома станции Ужур товарищ Бурин. – Если предположить, что рабочие

возросла на 15 процентов при значительно сократившемся количестве рабочих. Лозунг «С меньшим числом людей давать больше продукции» стал обычным делом в жизни трудовых коллективов Красноярья.

## В труде как в бою

Среди многочисленных форм трудового соперничества молодых рабочих особая роль отводилась движению за создание комсомольско-молодежных бригад и получение ими права называться фронтовыми. Фронтовая бригада – это передовой коллектив, готовый выполнить самое трудное и сложное задание фронта. Причем план нужно было перевыполнить не менее чем на 150 процентов два месяца подряд. Боевым девизом фронтовой бригады было «В труде как в бою».

К апрелю 1944 года на станции Ужур насчитывалось 15 фронтовых бригад в составе 80 человек. Инициативу по их созданию проявили комсомольцы, а потом в эти коллективы стали вливаться и пожилые рабочие.

«Анализ работы девяти фронтовых бригад показывает, что они в результате повышения производительности труда с меньшим количеством работников (на 15 человек) обеспечивают перевыполнение плана работ. Таким образом, фронтовые бригады представляют собою новые, еще не используемые резервы, – отмечал в докладной записке секретарь узлового парткома станции Ужур товарищ Бурин. – Если предположить, что рабочие



# КРАЕВЫЕ СОРОКОВЫЕ

## парня

бригады 20 отделений, имеющихся на 10 дистанциях пути, примут опыт передовых фронтовых бригад и будут работать по-фронтовому, то это позволит высвободить по всей дистанции по 40 человек путейцев... По телеграфной станции Ужур три фронтовые бригады в результате уплотнения рабочего дня, повышения производительности труда высвобождают четырех человека».

Каких-то особых материальных благ работа во фронтовой бригаде не сулила. Люди трудились действительно за совесть, и худшим наказанием для них было подвести коллектив, упасть в глазах товарищев. Например, пишет секретарь Бурина, по вине бригадира девятого отделения товарища Б. был допущен сход паровоза. И этой бригаде звание фронтовой руководство дистанции так и не присвоило...

Тем не менее, как писал во всесоюзную газету «Правда» секретарь Красноярского крайкома ВКП(б) И. Голубев, фронтовые бригады, созданные по инициативе молодежи, продолжали увеличивать выпуск продукции при меньшем числе рабочих: «Заводы, где директорами товарищи Хазанов, Суров, паровозоремонтный, занимают первые и вторые места во Всесоюзном социалистическом соревновании, заводят переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны. Стахановцы военного времени дают по 200

и 300 % норм и заслуженно носят звание гвардейцев тыла. Осипов Иван Фролович, слесарь паровозоремонтного завода, нарабатывает 300 % нормы. Слесарь Шимонаев выполняет 350 %».

### Лети, паровоз

Буквально с первых месяцев войны в соседней Новосибирской области начало набирать обороты еще одно новаторское движение. Там машинист Н. А. Лунин предложил увеличить объемы ремонта, выполняемого силами паровозных бригад. Иными словами, постараться обеспечить таким образом максимальный пробег паровоза без отправки его на стоянку в депо.

Красноярские железнодорожники живо откликнулись на почин. В Ужурском паровозном депо число рабочих-лунинцев достигло 252 человек. «В механическом цехе все рабочие выполняют нормы на 200 % и больше, а кузнецы товарищи Аксенович и Прутовых – на 700 %. За период работы двух последних месяцев 1941 года только на ремонте паровозов сэкономлено 40 тысяч рублей и 643 тонны топлива», – писала районная газета.

В Иланском паровозном депо идею не только подхватили, но и развили. Здесь освоили изготовление запасных частей, ранее получаемых в централизованном порядке, своими силами. И добились экономии в 24 772 рубля.



Курсы трактористов. Краснотуренский район. 1942

## А это, солдат, тебе

На военный лад полностью перестроилось и сельское хозяйство края. Главным продуктом, которого требовали от совхозов и колхозов, был, разумеется, хлеб. Посевная и уборочная кампании были отнесены к разряду вопросов стратегических и политических. За их ходом внимательно следили в крайкоме ВКП(б), и критика порой раздавалась нещадная:

«В некоторых колхозах, совхозах края создалось нетерпимое положение с уборкой урожая. Допущено опасное отставание в проведении скирдования и вывозки хлеба государству. Секретари райкомов ВКП(б), председатели исполнкомов райсоветов, политотделы МТС и совхозов не преодолели вредных настроений руководителей колхозов, МТС и совхозов отнести скирдование и обмолот на послевоенный период, забыли, что сконченный – это еще не вполне убранный хлеб, а задержка с обмолотом является прямой угрозой своевременному выполнению плана хлебозаготовок.

В целях ликвидации допущенных ошибок бюро крайкома ВКП(б) постановляет: с 1 по 10 сентября провести во всех колхозах, МТС и совхозах края фронтовую декаду по завершению косовицы и скирдования хлеба, развороту обмолота урожая и вывозки хлеба государству. Секретарь крайкома ВКП(б) И. Голубев, 29 августа 1942 года».

В эти же самые дни секретарь Ермаковского райкома ВЛКСМ Соколов писал:

«Если на фронте о передовой роли комсомольца судят по тому, как он решительно и смело идет в атаку, как уничтожает фашистов, то в тылу – как он работает. Во всех работах, связанных с уборочной кампанией, комсомольцы должны принять самое активное участие. Сейчас как никогда необходимо усилить сбор запасных частей к сельхозмашинам... Комсомольцы должны стать инициаторами пополнения колхозного инвентаря – кос, серпов, граблей, вил и т. д.».

Сказано – сделано. Вот докладная Соколова спустя месяц:

«Всего на уборке урожая работало 4 105 учащихся, за август и сентябрь ими заработано трудодней на 84 560 т. р. Работало учащихся на сборе колосьев 979 человек. Собрали колосьев с площади 4 386 га. Хорошо поработало фронтовое звено девочек-учащихся под руководством учительницы, комсомолки тов. Ельчишевой. Звено состояло из пяти человек, работали на вязке снопов в колхозе «Пролетарий». Учащиеся, работавшие на полях, были охвачены соцсоревнованием, которое систематически проверялось, ход соревнования освещался через боевые листки, доски показателей».

В том же 1942 году колхозники сельскохозяйственной артели «Труд крестьянина» из села Подсопошное Сухобузимского района написали заметку в редакцию газеты «Ударник» под заголовком «Поможем нашим доблестным бойцам поскорее изгнать фашистскую нечисть с нашей колхозной священной земли».

На общем собрании крестьяне единодушно постановили засеять 10 гектаров зерновых сверх плана и весь собранный с них урожай передать колхозникам освобожденных от оккупации областей. Красноярцы писали:

«Дорогие товарищи! Мы только еще начали массовый сев, и наши первые засеянные гектары, которые мы постановили отдать нашей доблестной Красной Армии и колхозникам пострадавших районов от немецко-фашистской нечи-

сти, являются вкладом для того, чтобы скорее изгнать гитлеровскую армию с колхозной земли. Мы должны помочь нашим братьям и сестрам скопее залечить раны, нанесенные кровожадным Гитлером, гадом, который хочет сделать нас рабами. Но этому никогда не быть. Дружной своей работой в тылу мы поможем раздавить гадину скорее, и недалеко то время, когда доблестная Красная Армия изгонит с нашей колхозной священной земли всю фашистскую нечисть».

Сверхурочно и сверх плана работали и в тасеевском колхозе «Красный партизан»:

«С охотой взялись за работу молодые пахари – подростки Петров Ваня, Дегтярев А. и Телешевский Федя из второй бригады. Соревнуясь между собой, борясь за получение переходящего красного флагжа, они ежедневно перевыполняют дневное задание. При норме 0,70 вспахивают по 0,80–0,86 гектара. А Ларченко Вася из первой бригады вспахивает по 0,90 гектара, качество пахоты хорошее», – отмечала районная газета.

И совсем уж тронул меня почин колхозников колхоза «Колос» Назаровского района. В ноябре 1943 года они решили премировать воинов 392-го Красноярско-Смоленского корпусного артиллерийского полка хлебом из своих личных закромов – за успешные наступательные действия. Я словно вижу перед собой простую крестьянскую семью, в которой вечером делят немудреные запасы зерна на зиму: «Это – нам до следующей осени. А это, солдат, тебе». Нет, победить такой народ невозможно...

## Кулибины военных лет

Нехватка деталей и запасных частей, необходимость одному вкалывать за двоих и повышать при этом производительность труда – все это исподволь подталкивало людей к изобретательству. Можно сказать, в военные годы это движение обрело настоящий расцвет. С одной стороны, оно позволяло облегчить тяжелый труд. А с другой – принести ощутимую пользу родному предприятию.

Например, только в 1941 году Кулибины Красноярского судоремонтного завода внедрили целую серию рацпредложений, давших невиданный до той поры эффект – более 50 тысяч рублей экономии. Так, слесарь-инструментальщик П. Е. Огородников изобрел фрезерный станок, который в сравнении с обычным увеличил производительность на 350 (!) процентов, благодаря чему годовая экономия составила более 10 тысяч рублей.

А рационализаторы и изобретатели Красноярской железной дороги за первые два года войны внесли более тысячи предложений с условной годовой экономией более 800 тыс. рублей. «Такие хоздединцы, как ВРМ ст. Иланская, ТЧ-4 ст. Ужур, ВЧ-2 ст. Красноярск и ПЧ-5 ст. Клюквенная, добились неплохих результатов в этой работе благодаря вниманию к рационализаторам со стороны руководства этих хоздединиц и ответ-исполнителей по рационализации, – отмечал в своей докладной записке председатель Дорпрофсожа Красноярской железной дороги Малеев. – Однако в ТЧ-1, ВЧ-4 и ТЧ-2 предложения рационализаторов годами маринуются без всякого движения. В связи с 1 декабря 1943 по 1 января 1944 года необходимо привести месячник по сбору рационализаторских и изобретательских предложений в службах и хоздединицах дороги».

Андрей КУРОЧКИН

При подготовке материала использована информация из книги «Красноярский край в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. (по документам архивного агентства Красноярского края)».