

От сапог до паровозов

Рабочие предприятий трудились без выходных и нередко — без сна

ТЫЛ

Ольга МАЕВСКАЯ

Сотрудники краеведческого музея бережно разворачивают для нас раритет — переходящее знамя Государственного Комитета Оборона. В 1945 году за особые заслуги перед Родиной его получил красноярский паровозовагоноремонтный завод. Знамя было передано предприятию на вечное хранение. Такой чести коллектив удостоили за то, что в течение одиннадцати месяцев завод занимал первое место среди предприятий отрасли. Сегодня символ трудового героизма хранится в фондах музея. Знамя — одно из свидетельств того, с какой самоотверженностью работали люди на красноярских предприятиях в годы войны.

Все фото: Дмитрий ШВАБЛИН



Знамя, которое вручалось за особые заслуги перед родиной.

Красноярский край стал одним из регионов, куда с запада страны были эвакуированы стратегически важные заводы, различные учебные заведения.

— К весне 1942 года к нам прибыло, по разным оценкам, 30–45 предприятий. Размещались они в Красноярске, Канске, Ачинске, Норильске и Абакане, — рассказывает Александр Черепанов, научный сотрудник краеведческого музея. — Первые эшелоны прибыли 4 августа сорок первого года. Это были два поезда с оборудованием и специалистами завода «Красный Профинтерн». Всего же предприятие перевозило 256 эшелонов — это 9 500 вагонов.

В первый год войны в город перебазировали двадцать три предприятия, в том числе восемь оборонных. Это в общей сложности 620 эшелонов с грузами. Вместе с оборудованием прибыло 75 тысяч человек: рабочие, инженеры и члены их семей.

Люди трудились без отдыха и нередко без возможности выспаться. Большинство предприятий работали на оборонную промышленность, и продукция непрерывно доставлялась на фронт. Так, есть воспоминания очевидцев о том, как в наш город, являющийся на тот момент пересыльным пунктом, пришла продукция из другого региона — снаряды для миномёта. Тут же выяснилось, что они с браком. На ПВРЗ приняли решение всё исправить, и несколько дней люди в бешеном режиме переделывали партию, которая в срок и в безупречном состоянии была доставлена на фронт.

Сегодня экспонаты, свидетельствующие о том тяжелей-



Макет легендарного паровоза серии «СО».

шем времени, — образцы продукции, документы, фотографии, награды — хранятся в музеях предприятий, школьных коллекциях, семейных архивах. Так, работникам тыла посвящена одна из экспозиций краеведческого музея — «Звучит война». Здесь среди снарядов и мин, которые выпускали красноярские заводы, есть и предметы из мирной жизни. Например, обычная мясорубка, изготовленная на заводе № 4 имени Ворошилова, эвакуированного в Красноярск. Также посетители могут увидеть инструменты, которыми работали красноярские медики в сороковых годах, обувь того времени.

Отдельная витрина посвящена легендарному паровозу серии «СО», технику производил завод «Красный Профинтерн». В экспозиции представлен макет машины, который сделан в 1972 году сотрудниками «Сибтяжмаша». Любопытный факт: когда сотрудники краеведческого музея осматривали экспонат, из него выпало

письмо. Оно оказалось посланием из прошлого школьникам 2000 года. В письме работники предприятия поясняют, что это за макет, и призывают детей: «Всегда помните, что людям нужен МИР. БЕРЕГИТЕ МИР!»

В ТЕМУ

В годы войны часть эвакуированных в Красноярск предприятий размещалась на площадях завода «Красмаш»:

→ паровозостроительный завод № 4 имени К. Ворошилова (Коломна);

→ машиностроительный завод № 589 им. Куйбышева (Калуга);

→ заводы «Арсенал» и «Большевик» (Ленинград);

→ завод «Баррикады» (Сталинград).

Красноярский паровозовагоноремонтный завод разместил на своей территории оборудование четырёх паровозостроительных предприятий из городов Полтавы, Воронежа, Харькова и Изюма.