

Герой Советского Союза гвардии лейтенант Василий Семенович Олейников в 1939 году работал мотористом на моторном катере «Большевик» Енисейского речного пароходства. Без отрыва от производства окончил Красноярский аэроклуб.

Воевал на Ленинградском фронте. Совершил 103 боевых вылета, лично уничтожил 25 танков, много другой техники и живой силы противника. Погиб 17 сентября 1946 года в одном из тренировочных полетов в авиационной катастрофе.

Звание Героя Советского Союза за форсирование Днепра получил капитан парохода «Стрела» Ефимов, имя которого носит теплоход «Герой Ефимов».

Леонид Николаевич Ефимов воевал стрелком в 69-й механизированной бригаде 9-го механизированного корпуса в составе 3-й гвардейской

танковой армии на Воронежском фронте.

Герой Советского Союза Юрий Николаевич Петелин в годы войны был командиром звена 98-го авиаполка 52-й авиационной дивизии.

Совершил 232 боевых вылета. Закончил воевать в 1944 году из-за серьезных ранений. После увольнения в запас жил и работал в Красноярске, позже переехал в город Липецк.

Москвин Виктор Аркадьевич – единственный бакенщик на Енисее, которому было присвоено звание Героя Советского Союза.

В составе группы разведчиков в ночь на 17 апреля 1945 года форсировал реку Одер. Его имя носит на Енисее один из путевых теплоходов – «Герой Москвин».

Составитель: А. В. Кошарская



РЕЧНИКИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ФАКТЫ

В трудные военные годы флот являлся стратегической отраслью.

Основной задачей речников Красноярского края была доставка на строительство Норильского горно-металлургического комбината оборудования, строительных материалов, продовольствия для рабочих рыбных промыслов.

Норильский комбинат, являлся важнейшим металлургическим предприятием, выпускающим никель для броневой стали в годы войны.

Обратно суда везли рыбу, выловленную в Енисее и его северных притоках для бойцов и гражданского населения страны.

«Рабочее ядро» Енисейского флота составляли 13 грузопассажирских и 37 буксирных судов.

За годы войны суда Енисейского пароходства перевезли более

трёх миллионов тонн грузов для нужд фронта и оборонных предприятий.

В сентябре 1941 года Красноярский судоремонтный завод начал осваивать строительство бронекатеров – речных боевых кораблей, производство деталей вооружения.

Здесь ремонтировали военные самолеты, изготавливали узлы и детали для боевых машин: крылья, стабилизаторы, рули высоты и поворота.

Те, кто остался, должны были бесперебойно выпускать оружие и боевые суда. Ушедших на фронт заменили женщины, курсанты речных училищ. Рабочий день длился по 12 часов, многие не уходили из цехов целыми неделями.

На всех предприятиях пароходства в годы войны был организован сбор теплых вещей для красноармейцев:

полушубки, телогрейки, ватные брюки, шерстные носки, валенки, выделанные овчины.

В 1945 году с участием речников из Енисейского пароходства из США на Енисей были перегнаны пароходы «Родина» и «Победа», переданные американцами Советскому Союзу по ленд-лизу.

В первый год войны с завода ушли на фронт 499 человек. За всю войну - 2 260 речников, 391 из них не вернулся. За героизм и мужество проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, пять человек были удостоены высшей военной награды – звания Героя Советского Союза.

Многие речники, призванные на фронт, дошли до Берлина.

Имена фронтовиков увековечены на мемориальных досках на зданиях управления и филиалов Енисейского речного пароходства.