



Секретная «Колба»

Эшелоны, которые начали приходить в Красноярск летом 1941 года, привезли в том числе оборудование известного 327-го завода из Ленинграда. До войны там производили мощные аэродромные радиостанции, аппаратуру «слепой» посадки самолетов. Приехали и сами сотрудники – техническая элита того времени. Так создавался базис будущего Красноярского радиозавода. Одно из первых заданий, которое было поручено заводу, – изготовление радиомаяка под шифром «Колба» для секретной авиатрассы Аляска – Сибирь.

Архивы по данной теме все эти годы были закрыты из-за секретности оборонной продукции. На каждую взлетно-посадочную полосу должны были установить радиомаяк. Мачта «Колбы» давала возможность видимости в радиусе до 500 км. Благодаря ей за три года войны удалось переправить на территорию СССР почти 8 тысяч американских самолетов. До появления «Колбы» ситуацию можно назвать печальной – сложный рельеф, карты с погрешностями, отсутствие промежуточных аэродромов привели к тому, что 58 самолетов потеряли за первые полгода.



На снимке: проверка аппаратуры радиомаяка под шифром «Колба» для «слепой» посадки самолетов. Они были необходимы для секретной трассы Алсиб

Фото предоставлено музеем АО НПП «Радиосвязь»

В этом году страна отпразднует 75-летие Великой Победы, поэтому к названию нашей рубрики прибавились даты: 1941–1945. В ней мы публикуем архивные фотоснимки, сделанные на территории нашего края в период войны. В подготовке материалов надеемся на вашу помощь, уважаемые читатели НКК. Переберите, пожалуйста, ваши семейные архивы. Возможно, там найдутся интересные фото военных лет, которые рассказывают, как жил край в это суровое время. Поделитесь с нами бесценными документами и расскажите, что изображено на снимке, при каких обстоятельствах он сделан. Сохранность и возврат старых фотографий гарантируем.